

OFV

- [\[\]\[\]\[\]\[\]](#) [OFV](#) [\[\]\[\]\[\]\[\]\[\]](#)
- [\[\]\[\]\[\]\[\]\[\]](#)



Vertiport

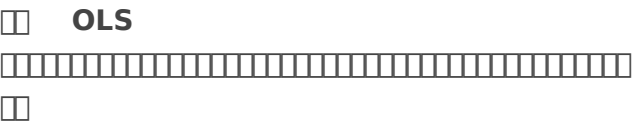
T/CCAATB 0062-2024

--	--	--	--	--	--

[illegible]

--	--	--	--	--	--

[illegible]
$$\begin{array}{l} 8:1 \quad \square\square\square\text{FAA}\square\square\square\square\square\square \\ / \\ / \leftarrow \square\square\square/\square\square\square\square\square \\ / \\ / \end{array}$$



MH5013 OLS 0000

FAA EB105A VFR 00000000 00 FATO 0000 8:1 0000 4000 000 1219000

FAA EB105A VFR 0000



000000 eVTOL

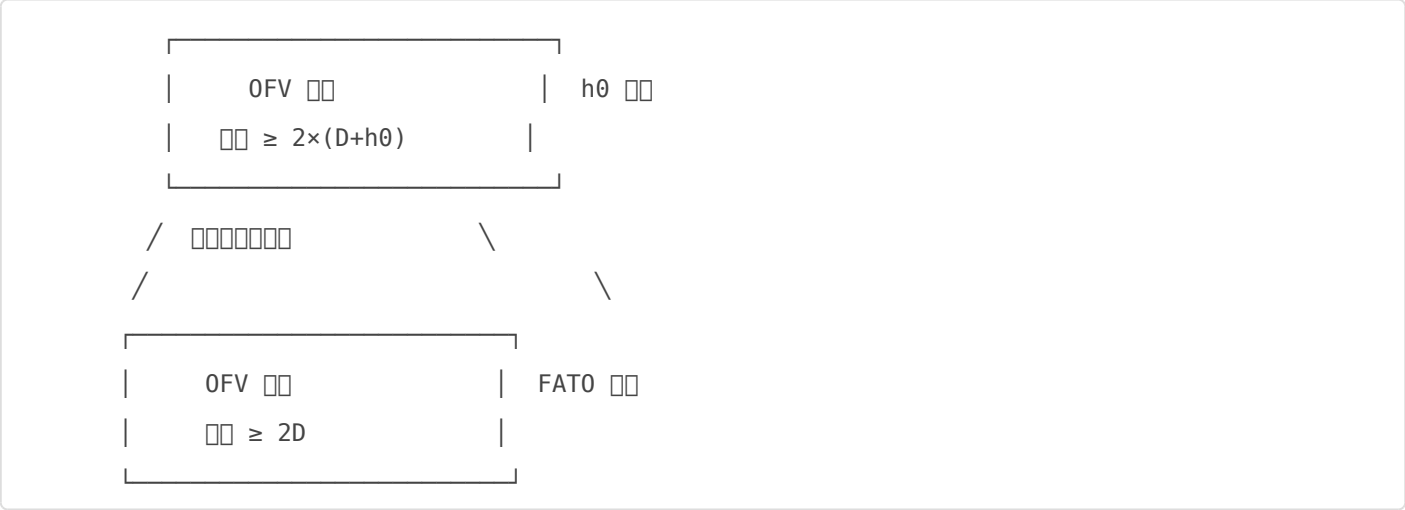


OLS 00000000 000 00000000



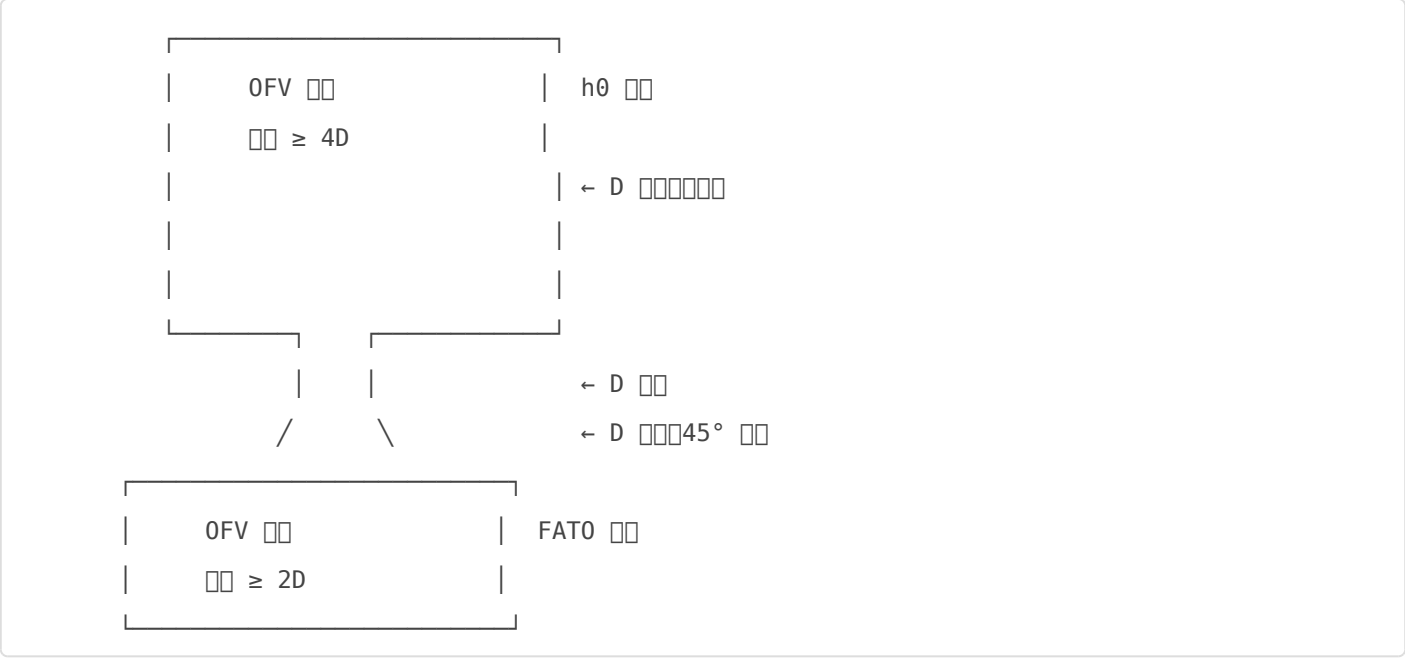
	D	
D	eVTOL	eVTOL
h0		eVTOL

1. $h_0 \leq D$



2. $FATO$ $2D$ h_0 $2 \times (D+h_0)$

2. $h_0 > D$



3. D 45° D $4D$

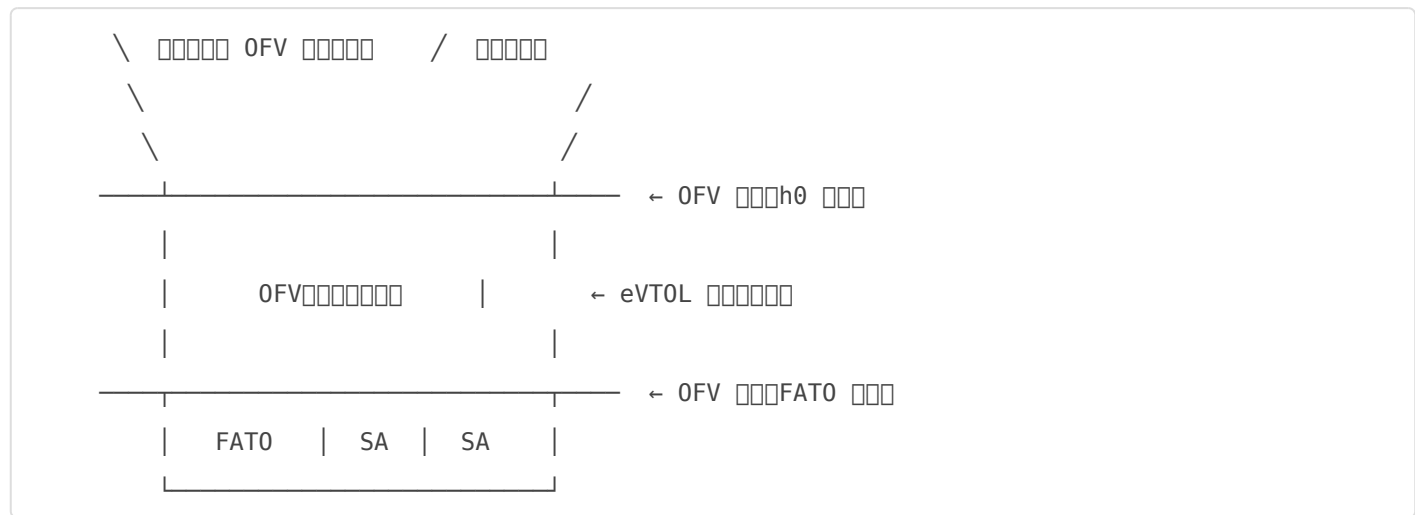
4.

5. OFV

□ OFV $h_0 \leq D$ □ $h_0 > D$

3.3 OFV | | | | | | | | | |--|--|--|--|--|--|--|--| | | | | | | | | | |--|--|--|--|--|--|--|--|

OLS " " " " " "

[illegible]

3.4

“ **OLS** =  **OFV + OLS** = 

OFV [] " " "



OFV  EASA  CASA  OFV 

4.1 EASA ☐ OFV

EASA PTS-VPT-DSN ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ Subpart 1 ☐☐☐ OLS ☐ Subpart 2 ☐ OFV ☐

EASA OFV Figure D-15

EASA □ OFV □ AFM □ h1 □ h2
□ TOWidth □ — □

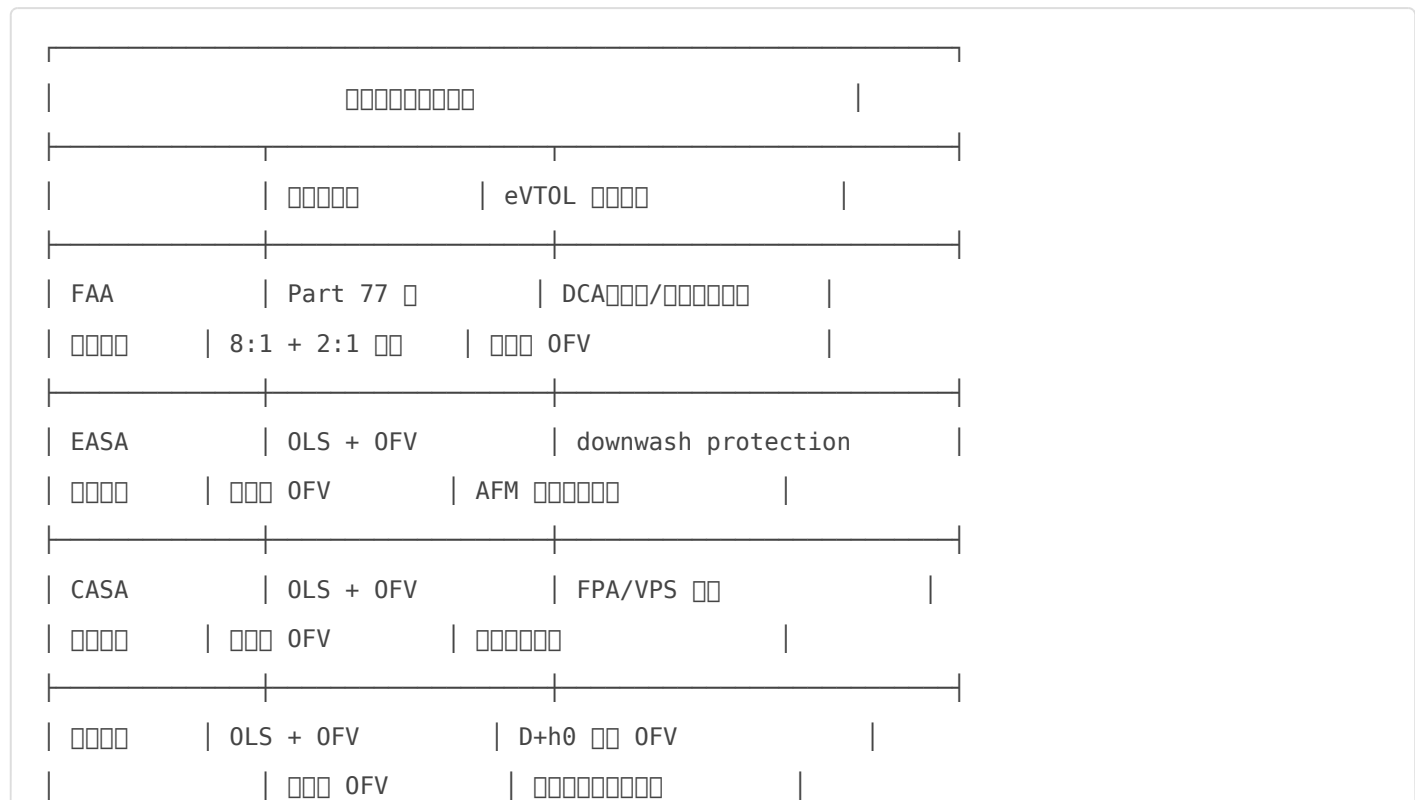
OFV □

4.2 CASA □ OFV

CASA AC139.V-01 EASA

CASA OFV 

4.3





□□□□□□

4.4 □□□□ OFV □□□

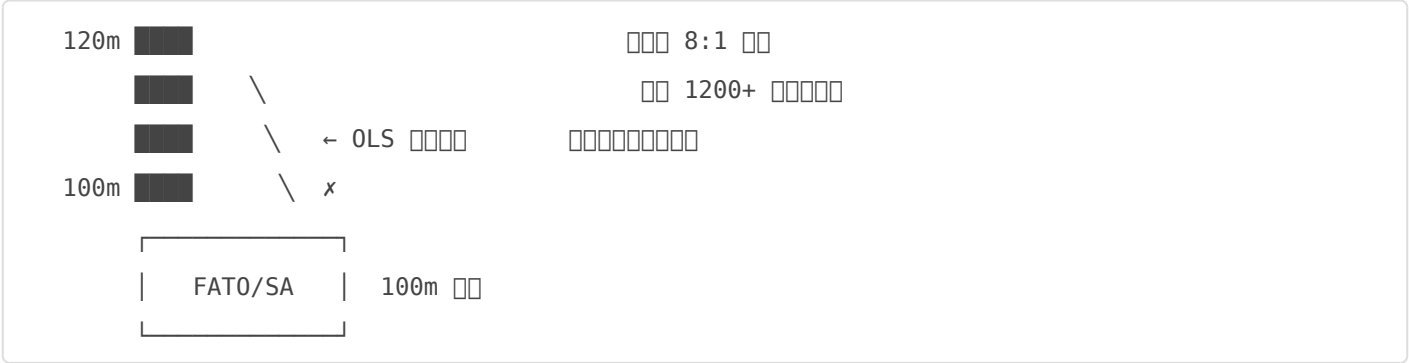
□□	OFV □□□	□□□	□□□
EASA	AFM □□□□□	~10 □	□□□□□□□□
CASA	FPA/VPS □□□	~5 □	□□□□
□□□□	D + h0 □□□	2 □	□□□□ /□□□□
FAA	□□□ OFV	—	□□□□□□□□



5.1 □□□□□□

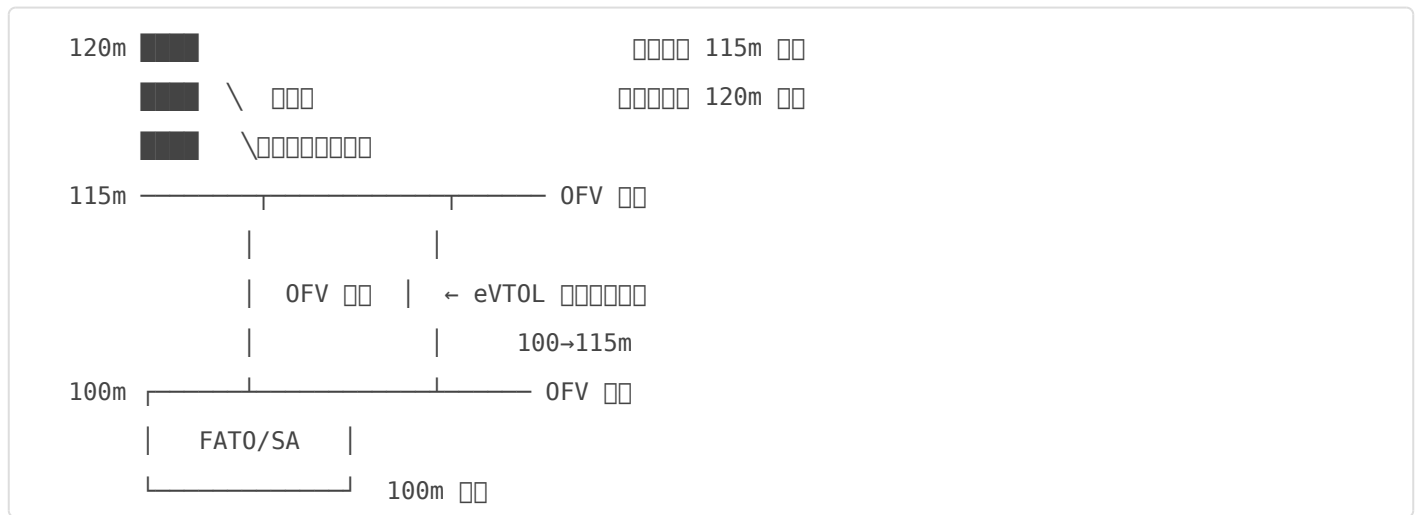
□□ □ 100m □□□□□□ eVTOL □□□□□□ 120m □ 80m □□□□□□ D=10m□

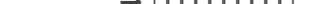
□□ A□□□ OLS□□ OFV□



□□□ OLS □□□□□□ → □□□□□

□□ B□ OFV + OLS



115m 
 → 

5.2 OFV

OFV	OFV
OLS 100m	OLS OFV 115m
120m	120m

OFV **eVTOL**

5.3

1.   "  "  "  "
2.   OFV 
3.   "  "  "  OFV + OLS  "

□□ h0 □□□ ——OFV □□□□



1. **h0**  
2.  /   OFV  eVTOL 
3.   D+h0 
4.  **FAA RD/DCA**   FAA  RD  DCA 
- 



08

OFV



2026-05-29



1.1

05 ¹			~8000 ²
			~3000 ³

05¹ " " " "

1.2



“ eVTOL " " OFV

— eVTOL

1.3

1. 乗客 乗客機 乗客機 → 乗客 OFV 乗客機
2. 乗客 乗客機 乗客機 → 乗客 OFV 乗客機
3. **eVTOL** 乗客 → 乗客 OFV 乗客機
4. 乗客 乗客機 → 乗客 OFV 乗客機

1.4 乗客機

- 乗客機 3000 乗客機 6~8 乗客
- 乗客機 乗客機
- 乗客機 乗客 OFV 乗客機 "乗客機"
- 乗客機 乗客 EASA/CASA 乗客 OFV 乗客機



乗客 **A**乗客 eVTOL 乗客機 —乗客機 OFV乗客機 乗客 **B**乗客機
 OFV—eVTOL 乗客機 乗客 **C**乗客機 Vertiport
 乗客機

乗客 乗客 **C**乗客機 "乗客機 →Vertiport"乗客機



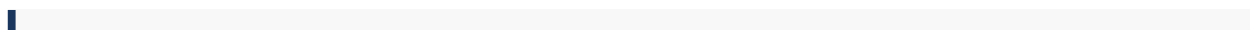
乗客機 —乗客機 ~500乗客

乗客 乗客機 OLS乗客機

乗客 乗客

- 乗客 OLS 乗客機 FATO/Safety Area 乗客機 8:1 乗客 FAA
 乗客機
- 乗客機
- 乗客機
- 乗客機 —乗客機 OLS 乗客機 vs 乗客機 OLS 乗客機

乗客 乗客



eVTOL

eVTOL — " ~400

eVTOL

- OLS
- eVTOL
- eVTOL " " " "
- OFV eVTOL " "

“ eVTOL ”

OFV — ~600

D h0 OFV

- OFV FATO
- FATO 2D
 - h0
 -
-
- OFV
- OFV <https://aam-wiki.gksj.cc/uploads/images/gallery/2026-05/3-ofv.png>

“ OFV ” —eVTOL ”

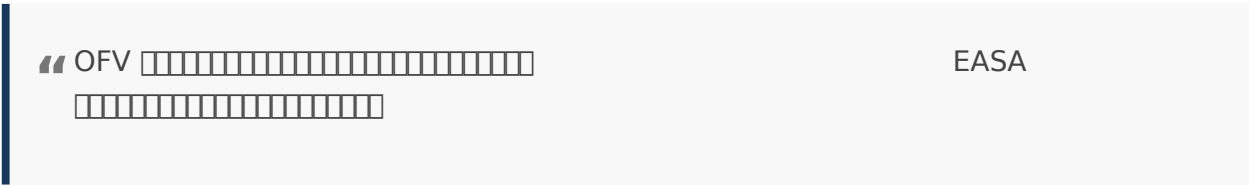


————~500

EASA CASA OFV

- EASA OFV h1 h2 TOWidth
- CASA FPA/VPS/OFV EASA
- EASA/CASA D h0
- FAA OFV Part 77 2024 EB105A eVTOL

	OFV		
EASA	AFM		
CASA	FPA/VPS		
	D + h0		/
FAA	OFV	—	



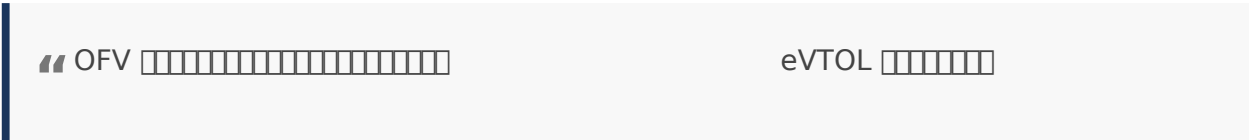
OFV — " " ~500

OFV eVTOL " " "

- +
 - 100m eVTOL D=10m
 - OLS 8:1 4000ft →

○ OFV 20m×20m h0=15m eVTOL 115m
OFV →

-
- 1.
- 2.
- 3.



—OFV ~300

OFV

1. h0
2. / OFV
3. eVTOL vs vs OFV
4. FAA RD

1	OLS vs		
2	eVTOL		
3	OFV D+h0		https://aam-wiki.gksj.cc/uploads/images/gallery/2026-05/3-ofv.png
4	OFV " "		
5			https://aam-wiki.gksj.cc/uploads/images/gallery/2026-05/4-faacao-easa-casa.png
6	OFV		
7	OFV		

□□□□□□

4~5 □□□□□□

2D/3D □□□□□□□□□□□□□□□□



4.1 □□□□□□□□

- □□□ PDF□ 6~8 □
- □□□□□□□□ insight briefing
- □□□ ~3000 □□□
- □□□□□□□□□□□□□□□□

4.2 □□□□□□

1. □□□ □ ~6000 □□□□□□□□□□□□□□□□
2. □□□ □ 15~20 □ PPT□□□□□□
3. □□□□ □ A4 □□□□□□ + □□□□□□□□

4.3 □□□□

1. □□□□□□□□□□□□
2. □□□□□□□□□□□□□□
3. □□□□□□□□□□
4. □□□ /□□□□□□



1. □□□□□□□□
2. □□□□□□□□
3. □□□□□□□□□□
4. □□□□□□ PDF/PPT/□□□□□□
5. □□□□□□