????????

????????

一、 定义与内涵

通用机场布局规划是指在特定的地理区域内，根据区域经济社会发展需求、低空空域管理要求、航空资源配置能力以及基础设施承载能力，科学、系统地确定新建、扩建、改建或优化现有通用机场的选址、规模、功能定位、运行标准及空间布局的综合性决策过程。它不仅是空间规划的范畴，更是低空经济发展战略落地的关键环节，旨在构建一个高效、安全、可持续的通用航空网络体系。该规划需紧密结合国家及地方的低空空域管理政策导向，确保机场布局与区域交通、产业发展需求相匹配。

二、 规划核心要素与原则

（一） 需求导向原则

规划的首要依据是区域航空需求分析。这包括对各类用户（如空中交通服务、应急救援、航空旅游、无人机作业等）的数量、频率、航线需求进行量化评估。规划需识别现有航空基础设施的供需缺口，确定新增和优化机场的必要性。

（二） 安全与运行原则

机场布局必须严格遵循航空安全标准。这包括对机场周边敏感区域（如人口密集区、重要基础设施）的缓冲区设置、运行安全间隔的保证，并需符合《通用机场管理规定》的相关安全要求。

（三） 空间协同原则

布局规划需实现不同功能机场之间的合理协同。这要求将通用机场置于区域交通网络中，与其他基础设施（如公路、铁路、低空空域）进行系统集成，避免资源冗余和功能冲突。

（四） 政策依据与标准支撑

规划的制定和实施必须严格依据国家及地方颁布的上位法和管理规定。例如，在规划过程中，需参照《通用机场管理规定》等文件所确定的运营标准和管理要求，确保规划的合规性。

三、 布局规划的实施步骤

（一） 现状调研与需求评估

进行区域航空资源现状摸底，收集历史运行数据，并结合区域经济发展蓝图，预测未来年的航空需求增长趋势。

（二） 选址筛选与技术评估

依据选址标准（如地形、可达性、环境影响等），筛选出备选址点。随后进行技术可行性分析，评估该地点承载不同规模机场的能力。

（三） 优化布局与网络构建

基于评估结果，采用系统优化方法确定最优的机场节点位置和功能配置，形成多层级、网状的通用机场布局方案，以支撑区域低空经济的纵深发展。

（四） 规划审批与动态调整

完成初步规划后，需通过相关部门的审批流程。鉴于低空经济和航空技术的发展速度，布局规划应具备一定的动态调整机制，以适应未来技术和需求的快速变化。

版本号 #4
由 Admin 创建于 2026-04-14 08:55:14 CST
由 Admin 更新于 2026-04-14 09:42:08 CST