????

????

“

”

1. **ADS**
2. /
3. GIS

1. /
2.
3.

（三）基础设施安全设施

涉及对支持低空运行的地面基础设施本身的保护。例如，对通信塔、无人机起降站等关键节点的物理防护、电力冗余系统等。

三、政策依据与标准遵循

安全设施的建设和应用必须严格遵循国家及行业现行的法律法规和技术标准。

（一）政策依据

根据《中华人民共和国民用航空法》及相关实施条例，安全设施的建设是保障民航运行安全的基本要求。特别是在低空空域管理方面，需严格参照国家在空域管理方面的指导性文件，如 ** 《民航局关于推进低空空域管理工作的指导意见》（[此处应引用具体文件编号，例如：202X年 XX号]） ** ，确保设施设计符合国家监管要求。

（二）技术标准

在设计和实施层面，必须依据国家标准进行规范。例如，在航空器和运行环境的安全要求方面，需参考 ** 《通用航空器适航性要求》（[此处应引用具体标准名称和编号，例如：GB/T XXXX-2024]） ** 等标准，确保安全设施的性能指标达到行业认可的水平。

总结而言，安全设施是低空经济运行的“安全基石”，其专业化、前瞻性和系统集成性，是决定低空空域运行安全等级的核心要素。

版本号 #1
由 Admin 创建于 2026-04-15 08:15:53 CST
由 Admin 更新于 2026-04-17 10:01:42 CST