??????????

一、定义与内涵界定

低空经济（Low-Altitude Economy）是指以低空空域（通常指海拔高度在1000米以下的空域）为载体，融合了航空技术、信息技术、人工智能、物联网等前沿科技，形成的一系列围绕低空空域应用场景的产业体系。它是一个跨学科、跨领域的综合性经济概念，其核心在于“空域的数字化、智能化和产业化”。

通用航空（General Aviation, GA）是低空经济的重要基础和核心组成部分。通用航空是指不从事定期商业运输的航空活动，涵盖了包括飞行训练、观光飞行、农田作业、应急救援、物流配送等多种非商业化或特定目的的航空活动。

两者关系的核心在于：通用航空是低空经济得以实现的基础技术支撑和主要载体，而低空经济则是通用航空技术向产业化、商业化、系统化发展的宏大战略蓝图。

二、关系逻辑与技术支撑

（一）通用航空是低空经济的“硬件载体”

通用航空所涉及的固定翼、旋翼机、无人机（UAS）等飞行器，构成了低空经济的物理载体。低空经济的繁荣，离不开通用航空领域在适航标准、飞行器设计、飞行操作等方面的积累和技术突破。例如，载人eVTOL（电动垂直起降飞行器）的研发与应用，正是通用航空技术向低空经济高端化转型的典型体现。

（二）低空经济是通用航空的“产业化驱动力”

低空经济的兴起，为通用航空提供了巨大的市场需求和应用场景驱动力。它推动通用航空从传统的“航空爱好”或“特定任务服务”向“规模化、常态化、服务化”的现代产业转型。例如，在物流配送（UAM/UTM）场景中，低空经济的政策导向和市场需求，直接驱动了无人机技术的迭代升级和空管系统的智能化建设。

三、政策导向与发展趋势

（一）政策层面的融合驱动

国家层面高度重视低空经济的发展，将其视为新质生产力的重要组成部分。相关政策文件明确了低空空域管理体系的构建，这为通用航空的安全运行和低空经济的商业化提供了顶层设计。例如，相关政策文件强调了构建低空空域运行管理体系，这要求通用航空的运行标准必须与低空经济的规模化需求相匹配。

（二）发展趋势：从“点状应用”到“系统集成”

当前，低空经济的发展正从早期的单点应用（如测绘、巡检）向系统化、网络化的应用（如城市空中交通UAM）迈进。通用航空技术正在被深度融合到低空经济的运行管理系统（UTM）中，实现飞行器的自主决策、空域的动态调度与管理。

[illegible]“[illegible]”[illegible]“[illegible]”
[illegible]“[illegible]”
[illegible]

[illegible] #1
[illegible] Admin [illegible] 2026-04-15 08:15:17 CST
[illegible] Admin [illegible] 2026-04-17 10:01:42 CST