????????

（一）南沙万顷沙飞行营地

南沙万顷沙航空飞行营地是广州南部重点谋划的航空运动与低空经济综合体。南沙区万顷沙位于珠江入海口西岸，拥有开阔的珠江三角洲平原地貌，净空条件良好，周边无大型机场航线影响，具备发展航空运动和低空经济的天然地理优势。2025年广州交投及相关设计单位已完成该飞行营地的初步构想研究，提出将其打造为集航空运动培训、低空旅游体验、青少年航空科普教育于一体的综合性飞行营地。

该营地计划兼具轻型运动飞机和无人机的起降功能，并与南沙万顷沙的生态旅游、岭南水乡文化资源相结合，形成差异化发展路径。（二）增城三江低空产业生态小镇

增城三江低空产业生态小镇是广州交投主导的重大低空项目，选址增城区三江镇。该项目以一座跑道型通用机场为核心基础设施，分步推进。前期历史：三江镇场址此前曾由一家民用企业建设和运营过B类通用机场，建设过简易土跑道，后因基本农田红线问题于2025年被注销废止，该企业已退出。2025年广州交投启动系列规划研究，核心使命有二：一是通过引入中航西飞的低空飞行器生产线，构建全产业链生态，驱动地方经济发展；二是填补广州市跑道型通用机场的战略空白。项目采用"分步实施、物理优先"策略，将机场选址与空域论证作为独立前置标段先行招采，待合规性落实后再开展后续产业预可研。

已参与竞标的设计单位包括民航中南院、北京华安天诚、广州筑航及广空设计等。三江镇地处粤港澳大湾区空域环境复杂的区域，跑道型机场在地面条件与空域条件方面论证难度较大，这也是该项目采用分步策略的主要原因。（三）广州交投服务区低空项目广州交投在高速公路服务区融合低空飞行功能方面已开展前期工作。2025年 10月，广州交投与亿航智能围绕服务区与飞行地融合发展进行了规划研讨。

空域方面主要约束来自深圳机场的影响，使用高度限制在300米以下。规划方案分东西两区：东区定位为垂直起降加直升机运营，设置直升机起降坪、垂直起降场、停机坪和机库，业务方向包括热气球观光、直升机空中游览、应急救援、低空经济科普教育基地和航空文化长廊；

西区规划600×30米跑道，设综合楼和停机坪，业务方向包括航空运动、飞行培训、短途运输和维修保障。

来源：广州交投项目资料；万顷沙飞行营地构想研究；三江低空产业生态小镇项目综述

版本号 #1
由 Admin 创建于 2026-04-15 08:16:29 CST
由 Admin 更新于 2026-04-17 10:01:42 CST