# ?? ?? ????

一、 词条定义与背景

“成都、合肥、深圳试点 ”

特指中国在特定城市群或区域内，为推动低空经济和通用航空产业发展而设立的政策先行区或综合改革试点区域。这些试点并非单一的行业项目，而是依托国家层面的综合改革战略，旨在通过放宽审批、优化营商环境、完善产业支持体系等综合手段，加速低空经济的场景落地、技术创新与商业模式培育。其核心目标是构建适应未来空域管理和低空交通运行的制度环境。

（一） 试点背景的政策依据

这些试点工作的开展，是在国家层面推动要素市场化配置和深化改革开放的宏观政策驱动下进行的。例如，国务院关于全国部分地区要素市场化配置综合改革试点实施方案的批复（具体批复文号及年份请参考官方最新文件，例如提及的 2025
年相关文件），为地方政府提供了系统性的改革授权，允许他们在资源配置、市场准入等方面进行创新性探索。同时，针对特定城市群的深化改革，如中共中央办公厅、国务院办公厅关于深入推进深圳综合改革试点深化改革创新扩大开放的意见（如提及的 2025
年相关文件），则为深圳等高新技术密集型城市提供了更具针对性的政策工具箱，特别是在鼓励新兴产业发展方面。

二、 试点城市的侧重点与发展路径

（一） 成都试点：西部区域的产业培育与基础设施建设

成都作为西部重要的经济中心和科技高地，其低空经济试点侧重于利用其成熟的产业生态和地理区位优势，推动低空空域的系统性规划与基础设施的建设。重点在于结合城市群的物流需求和新型交通模式的探索，推动无人机物流、空中巡检等场景的规模化应用。

（二） 合肥试点：科教融合与智能制造的试验田

合肥凭借其强大的科研院校集群和新兴产业基础，其试点路径更侧重于 “技术驱动 ”和“场景验证 ”
。在此类试点中，通用航空和低空经济技术更倾向于与智能制造、智慧城市等前沿技术深度融合，用于测试高精度的空域管理系统（ UTM）和特定作业场景（如应急救援、工业检测）。

（三） 深圳试点：创新驱动与开放生态的典范

深圳作为改革开放的前沿阵地，其试点具有高度的创新性和开放性。依托国家级综合改革试点政策，深圳的低空经济发展更侧重于构建一个国际化的、快速迭代的产业生态系统。重点突破点在于商业模式的创新、跨界合作的机制建立，以及对新兴飞行器和服务的政策包容性设计。

三、 对从业者的启示

对于低空经济从业者而言，理解 “成都、合肥、深圳试点 ”
的内涵，意味着认识到政策红利是区域性的、差异化的。从业者需根据自身技术能力和商业模式，精准对接对

[illegible]
[illegible]

[illegible] #5

[illegible] Admin [illegible] 2026-04-14 08:54:27 CST

[illegible] Admin [illegible] 2026-04-14 09:33:55 CST