????

????

一、定义

“本场空域　　”
是指在特定飞行任务或操作过程中，由飞行器（包括通用航空器、无人机等）所涉及的、被界定和管理的特定三维空间区域。在低空经济和通用航空领域，空域的划分和管理是确保空中交通安全、有序运行的基础前提。本场空域的界定必须严格遵循国家适用的空中交通管理规则，明确其地理范围、高度限制、使用权限及运行要求。

二、空域分类与管理原则

（一）空域的层级划分

根据适用的空管体系，空域通常被划分为不同的层级，例如，受管制空域、非管制空域、特殊空域等。这些分类直接决定了飞行器在该区域内必须遵守的规则集。在低空空域管理中，重点关注的是低空空域的精细化管理，以适应多类型、多规模飞行器的同时运行需求。

（二）法规依据与要求

本场空域的设置和运行，必须依据国家现行的民用航空法规进行。例如，《民用航空空中交通管理规则》（交通运输部）对空中交通的运行环境、空域的划分和管理提出了具体要求。从业者需严格参照相关规定，确保飞行活动在预先批准和设定的空域内进行。

（三）动态性与时效性

本场空域的定义并非一成不变，它具有动态性。在特定活动（如应急演练、大型活动保障）中，空域可能会被临时划定或临时管制。此类临时性空域的设立和解除，必须有明确的授权和公告机制。

三、低空经济应用中的特殊考量

（一）低空空域的精细化管理

随着低空经济产业的快速发展，无人机等低空飞行器的数量激增。因此，本场空域的划分正向着
精细化、网格化　　”
方向演进。这要求空域管理系统能够实时、高精度地识别和管理不同飞行器的位置和意图，避免不同业务类型（如物流、巡检、娱乐）之间的冲突。

“

（二）安全与保障

[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ATC[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible]
[illegible]

[illegible] #1
[illegible] Admin [illegible] 2026-04-15 08:15:58 CST
[illegible] Admin [illegible] 2026-04-17 10:01:42 CST