??????????????

无人驾驶航空试验基地（试验区）

一、 定义与定位

无人驾驶航空试验基地（试验区）是指在特定区域内，依照国家相关法律法规和民航管理部门的审批要求，为进行无人驾驶航空器（ UAS/UAM ）的飞行测试、技术验证、系统集成、应用场景示范等活动而设立的特定地理空间区域。其核心功能在于提供一个受控、合规的测试环境，以支持无人驾驶航空技术从实验室走向实际应用，是低空经济产业化发展中的关键基础设施和技术验证平台。

二、 建设与管理规范

（一） 政策依据与监管要求

试验基地的建设与运行严格遵循国家民航局制定的管理规范。核心指导文件包括《民航局印发〈民用无人驾驶航空试验基地（试验区）管理办法〉》（该办法为试验区运行提供了操作层面的指导）以及《民航局关于印发〈民用无人驾驶航空试验基地（试验区）建设工作指引〉的通知》。此外，《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》（ 2024年实施）确立了无人驾驶航空器的飞行管理框架，为试验区的运行提供了宏观的法律基础。

（二） 试验区的核心功能

试验区的主要职责包括：

1. 技术验证：对无人驾驶航空器的飞控系统、感知系统、通信链路、抗干扰能力等关键技术进行实地、高强度的性能测试。
2. 场景示范 ：在特定应用场景（如物流配送、巡检监测、应急救援等）中进行概念验证（ PoC ）和示范飞行，验证技术在复杂环境下的可靠性。
3. 标准制定支撑 ：为行业标准和适航标准体系的建立提供真实飞行数据和测试案例支持。

三、 发展意义与行业价值

试验基地是低空经济从 “技术可行性 ”向“商业可行性 ”跨越的桥梁。它通过提供一个受监管、可预期的测试沙箱，极大地降低了新技术的试错成本和法律风险。对于从业者而言，参与或依托于试验区，意味着能够获得合规的飞行许可和数据采集环境，加速了技术迭代和产业化进程。试验区的建设和运营，是国家推动低空经济产业化落地的关键抓手。

版本号 #5
由 Admin 创建于 2026-04-14 08:54:26 CST
由 Admin 更新于 2026-04-14 09:33:27 CST