????? ?????

根据中国民用航空局（CAAC）的规定，民用航空器的适航证主要分为两大类：标准适航证和特殊适航证。此外，还有针对特殊需求的出口适航证和用于临时飞行的特许飞行证。

标准适航证：颁发给符合型号合格证（TC）且制造合规（有PC）的航空器，表明其处于安全可用状态，可用于所有允许的运行（如载客商业飞行）。

标准适航证是级别最高、适用最广的适航证，是航空器投入商业载客运营的“最终通行证”，代表了最高的安全标准。它主要颁发给以下几类航空器：

特殊适航证：颁发给不符合全部适航标准但被认为风险可接受的航空器，通常用于实验、轻型运动、限用类无人机等。持证航空器使用范围受限（如不得商业载客）。

特殊适航证是颁发给不满足标准适航证所有要求，但仍被认为在特定限制下可安全飞行的航空器的“限制性通行证”。其运营通常不能用于商业载客。特殊适航证又细分为以下三类。

一个重要的补充说明：在2007年的法规修订中，标准适航证类别里增加了载人自由气球和特殊类别。对于载人自由气球，如果用于商业游览等用途，就需要申请标准适航证；而仅用于个人娱乐，则可能属于特殊适航证的范畴。

其他相关适航证件

实验类适航证：这是一个近年来新增的类别，主要发给航空爱好者自制或组装的轻型航空器，用于个人娱乐和飞行体验，严禁用于商业运营和销售。这为私人自制飞机提供了合法飞行的途径。

出口适航证：当一架在中国生产的飞机要卖到国外时，由民航局颁发的证明其符合进口国适航要求的证件，是飞机出口的“通关文牒”--。

外国适航证认可书：如果一架已在外国登记并拥有该国适航证的飞机，要在中国境内运行，就需要申请此认可书，相当于给它的外国“驾照”做一个官方确认，使其在中国飞行合法化

出处：CCAR-21部《民用航空产品和零部件合格审定规定》。

版本号 #1
由 Admin 创建于 2026-04-15 08:15:48 CST
由 Admin 更新于 2026-04-17 10:01:42 CST