航空安全管理

一、 定义与内涵

航空安全管理是指通过建立、实施和持续改进一套系统的、全面的管理体系，以识别、评估、控制和减轻航空活动（包括民用航空和通用航空）中各类风险和潜在危害，从而保障航空器、人员、设备和运行环境安全状态的活动过程。它是一个贯穿于航空活动全生命周期的管理职能，而非单一的技术操作。其核心目标是实现“零事故”的持续状态，要求管理体系具备前瞻性、预防性和可追溯性。

（一） 体系化要求：航空安全管理并非孤立的检查或事件调查，而是基于国际公认标准（如ICAO）和国家法规构建的、涵盖组织结构、程序规范、人员资质、设备维护、风险评估和应急响应的综合管理框架。

二、 核心构成要素

航空安全管理体系主要由以下几个关键要素构成：

（一） 风险管理（Risk Management）：这是现代安全管理的核心。它要求在设计、规划、操作、维护的各个环节，系统性地识别潜在的威胁源（Hazards），评估其发生的概率和可能造成的后果（Risk），并采取措施将其降低至可接受的水平。

（二） 安全绩效管理（Safety Performance Management, SPM）：关注安全状态的“绩效”而非仅仅是“合规性”。通过收集、分析安全数据（如事件报告、不安全行为报告、飞行数据记录等），量化评估安全管理体系的有效性，并据此指导改进。

（三） 适航性与运行安全（Airworthiness and Operational Safety）：确保航空器在设计和制造阶段满足适航标准，同时确保在实际运行过程中，所有操作规程得到严格执行，操作人员具备相应的资质。

（四） 应急响应与事故调查（Emergency Response and Accident Investigation）：建立完善的应急预案，确保在突发事件发生时能迅速、有序地控制事态发展。同时，严格遵循事故调查程序，查明事故根本原因，为系统性改进提供依据。

三、 政策依据与实践要求

航空安全管理必须严格遵循国家法律法规的指导。在民用航空领域，其管理框架依据《民用航空安全管理规定》（如参考[20251202]相关规定）进行构建，强调从国家层面到具体运行单位的全链条监管。在通用航空领域，则依据《通用航空安全保卫规则》等文件（如交通运输部相关发布文件）进行细化管理，重点关注其特殊运行环境和载荷特点。

对于从业者而言，这意味着安全管理是一个动态的、持续改进（PDCA循环）的过程。必须建立完善的报告机制，鼓励安全文化，将安全责任内化为组织和个人的核心价值。

版本号 #1

由 Admin 创建于 2026-04-15 08:15:17 CST

由 Admin 更新于 2026-04-17 10:01:42 CST