ADS-B

ADS-B (Automatic Dependent Surveillance–Broadcast)

[illegible]

ADS-B
[illegible]
[illegible] GPS[illegible] GNSS
[illegible]
[illegible] VDL Mode S[illegible] ATC
[illegible] ADS-B
[illegible] UTM
[illegible] ATM[illegible]

[illegible]

[illegible]

ADS-B[illegible] GNSS[illegible] ADS-B
[illegible] 1090MHz
[illegible]

[illegible]

ADS-B[illegible]

1. **ADS-B In/Out**[illegible] **/**[illegible] [illegible] ADS-B Out[illegible] ADS-B In [illegible] “[illegible]”[illegible]
2. [illegible] **ATC**[illegible] [illegible] ADS-B [illegible]
3. [illegible] **TCAS/Detect-and-Avoid**[illegible] [illegible] ADS-B [illegible] Detect-and-Avoid, DA[illegible]

[illegible]

ADS-B[illegible] UAS[illegible] eVTOL
[illegible] ADS-B[illegible] “

目标自报告 ”特性，使其能够高效、低成本地覆盖大范围空域，极大地提升了低空空域的智能化管理能力。

四、政策与规范依据

中国民航局已对 ADS-B相关技术和应用进行了明确规范。例如，《广播式自动相关监视（ ADS-B ）在飞行运行中的应用》（ CAAC GFXWJ/201511/t20151102）等文件，为 ADS-B 在民用航空领域的应用提供了技术和运行标准指导。同时，针对特定频率的规范，如《 1090 兆赫扩展电文广播式自动相关监视（ ADS-B）》等文件，界定了其技术参数和应用要求。这些规范是确保 ADS-B系统安全、可靠运行的法律和技术依据。

（注：本文内容基于现有政策文件和技术标准进行概述，具体实施细节需参考最新颁布的适航标准。）

版本号 #5
由 Admin 创建于 2026-04-14 08:54:25 CST
由 Admin 更新于 2026-04-14 09:32:58 CST