??????

一、 定义与内涵

定期航班运输（ Scheduled Air Transport）是指航空运营商在预定时间表（ Timetable ）和既定航线上，按照固定的、可预测的频率和航线执行的客运或货运服务。它区别于包机（ Charter ）或非定期飞行任务，其核心特征在于“规律性”、“可预测性”和“公共性”。在低空经济和通用航空领域，定期航班运输是构建高效、规模化空中交通网络的基础组成部分，是实现航空运输市场化运营的关键模式。

（一） 运营主体与监管框架

定期航班运输的运营主体通常是获得相应运营资质的航空公司。其运营活动受到严格的国家监管，尤其涉及国际航线时，必须严格遵守《定期国际航空运输管理规定》。例如，根据交通运输部发布的《交通运输部关于修改〈定期国际航空运输管理规定〉的决定》（国务院部门文件，2019年 11 月），对国际定期航班的运营标准、安全要求和市场准入机制进行了明确规范。

（二） 业务模式特征

定期航班运输的业务模式是基于固定时刻表运行的。这要求运营方具备强大的时刻管理、资源调度和准点率控制能力。对于客运而言，它提供了一种高频、可依赖的出行选择；对于货运而言，它保障了供应链的稳定性和时效性。在低空空域融合的背景下，定期航班的建立也需要考虑与无人机、eVTOL 等低空飞行器的空域协同和运行安全。

二、 政策要求与行业实践

（一） 国际航线管理

在国际定期航班运营中，航线和时刻表的批准流程是高度制度化的。根据《定期国际航空运输管理规定》（例如， 2017年版或后续修订版本），航空公司需满足一系列资质要求，包括适航标准、安全管理体系（ SMS ）的建立以及与国家民航管理部门的定期沟通与备案。这些规定确保了国际航空运输服务的安全性和规范性。

（二） 市场准入与竞争

政策制定旨在平衡市场竞争与公共服务供给。定期航班的建立和维持，需要满足一定的市场需求预测和运营经济性分析。国家对定期航班的审批，既是对市场需求的认可，也是对运营商运营能力的认证。

（三） 低空经济的延伸

随着低空经济的发展，传统的定期航班运输范畴正在向更精细化的“低空定期服务”拓展，例如，城市空中交通（ UAM ）中的定点接驳服务。这要求未来在制定监管规则时，必须将传统航空的定期运营经验与低空域的特殊运行环境和高密度作业特点相结合，确保安全、高效的空域使用。

[illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] #4

[illegible] Admin [illegible] 2026-04-14 08:55:24 CST

[illegible] Admin [illegible] 2026-04-14 09:43:55 CST