# ??????

# ??????

一、定义

通用航空企业（General Aviation Enterprise）是指在中国民用航空体系内，从事非定期、非大规模的、以满足特定市场需求为主的航空运输、飞行服务、航空技术支持及相关配套业务的各类企业。与公共航空运输企业（Commercial Air Transport Enterprise）主要从事定期、大规模的客运或货运服务不同，通用航空企业业务范围更为多元化，服务对象涵盖政府机构、企业客户、个人用户以及特定的行业应用场景。其核心业务通常围绕通用航空器（General Aviation Aircraft）的运营、维护和应用展开。

（一）业务范畴界定

通用航空企业的业务范畴广泛，主要包括但不限于：

1. 通用航空运输服务：提供非定期、点对点或特定区域的飞行服务，如空中观光、紧急医疗转运（EMS/HEMS）、公务机包机服务等。
2. 航空技术服务：提供航空器检测、维修、适航审定支持、飞行模拟训练等技术支持服务。
3. 特定应用服务：
   结合低空经济发展趋势，参与农业植保、测绘遥感、应急搜救等低空空域的专业化作业。

二、法律监管与运营要求

通用航空企业的运营活动受到国家民用航空局（CAAC）的严格监管。其设立、运营和业务范围的界定，需严格遵循现行的航空法规体系。

（一）许可与资质要求

通用航空企业的运营活动必须获得相应的经营许可。根据《通用航空经营许可管理规定》（2020年实施），企业需根据其拟开展的具体业务类型，申请相应的通用航空经营许可。该规定明确了对企业资质、技术能力、安全管理体系等方面的具体要求，确保所有运营主体具备开展安全、合规业务的条件。

（二）与其他航空企业的区分

需明确区分通用航空企业与公共航空运输企业。公共航空运输企业主要依据《公共航空运输企业经营许可规定》进行监管，其业务模式侧重于公共利益和定期运输保障。通用航空企业则在特定市场化需求和专业化服务领域发挥作用，其安全标准和运营模式是区别于公共航空运输的。

三、低空经济背景下的发展趋势

随着 “低空经济 ”
的快速发展，通用航空企业正经历业务模式的深刻转型。传统上侧重于飞行运营的通用航空企业，正逐步向 “
航空 ＋科技 ”的综合服务提供商演进。这要求企业不仅要具备传统的飞行安全管理能力，更要掌握无人机系统（
UAS
）、人工智能、物联网等前沿技术，参与到低空空域的综合管理和应用场景中，成为支撑低空经济产业化的关
键力量。

---

版本号 #3
由 Admin 创建于 2026-04-14 08:55:34 CST
由 Admin 更新于 2026-04-14 09:48:20 CST