?????

?????

一、 定义与内涵

航空产业园（ Aerospace Industrial Park ）是集航空器研发设计、制造、维修、运营、配套服务、人才培养及产业生态构建于一体的专业化、集聚化的产业集群载体。它超越了传统的工业园区概念，是围绕航空产业链关键环节，通过空间布局、政策集聚、要素耦合等方式，形成系统化、规模化、链式反应的产业高地。对于低空经济和通用航空领域而言，航空产业园是实现技术创新转化、产业规模化放大的重要物理载体和政策支撑平台。其核心目标是优化产业链结构，提升产业集群的整体竞争力，支撑国家及地方航空战略布局。

（一） 结构特征

一个成熟的航空产业园通常具备“研发 -制造 -服务 -运营”的完整闭环结构。研发区集中了航空器设计院、科研机构和高校合作实验室；制造区是航空部件、整机组装和系统集成企业所在地；服务区包括航空维修、适航审定支持、地面保障服务等；而运营区则可能集成无人机飞行测试基地、低空空域管理中心等应用场景。

二、 发展驱动力与政策导向

航空产业园的发展是国家产业升级战略和低空经济发展战略的必然要求。通过产业园的集聚效应，可以显著降低企业间的协同成本、加快技术迭代速度，形成“小步快跑，快速迭代”的创新生态。

（一） 政策支撑

国家层面和地方政府正大力推动航空产业园的建设与升级。例如，地方政府在制定产业规划时，明确将航空产业园作为支撑航空经济发展的核心抓手。以地方规划为例，如《朝阳市通用航空产业发展规划（2021-2030年）》中，就明确了构建现代通用航空产业集群、优化产业空间布局的战略目标，这直接指导了航空产业园的建设方向。此外，中央层面的产业支持政策，如在《“十四五”专项规划》中对高端制造业和新质生产力的布局要求，为航空产业园提供了宏观政策保障。

（二） 实践意义

航空产业园不仅是物理空间的聚合，更是要素的流动网络。它通过提供集中的政策优惠（如税收减免、土地支持）、共享的测试设施和人才对接机制，显著加速了新兴技术，特别是低空飞行器（UAM/eVTOL）从实验室走向商业应用的进程。

三、 发展趋势

未来，航空产业园将朝着“智能化、数字化、绿色化”方向演进。数字化孪生技术将应用于园区级的产业运营管理和飞行测试模拟；绿色化要求产业园在能源使用和环境影响上达到最高标准；而低空经济的崛起，则要求产业园必须具备高度的空地融合能力，即集成了地面制造能力与低空飞行测试验证环境。

版本号 #4

由 Admin 创建于 2026-04-14 08:54:34 CST

由 Admin 更新于 2026-04-14 09:35:55 CST