?????

?????

一、 定义与内涵

航空器托管是指航空器所有者（委托方）将其航空器交付给具备相应资质的托管机构（受托方），由托管机构在约定时间内，负责对航空器进行安全、规范的存储、维护、保养、管理等一系列服务活动，并代为履行相关管理义务的行为。此过程是通用航空运营和资产管理中的重要环节，旨在确保航空器在非飞行状态下的安全性和适航性。

托管服务不仅包括物理存储（如停放、仓储），更涵盖了技术层面的管理，如定期检查、维护记录的维护、适航文件（如适航证、登记证）的有效性监控，以及应对突发事件的应急预案执行。托管机构必须严格遵守国家及行业现行的法规标准，确保航空器处于可追溯、可管理的合规状态。

二、 核心管理要求与法律依据

航空器托管的规范化管理是保障通用航空安全的关键一环。托管机构必须具备相应的运营资质和专业技术能力。

（一） 资质要求与监管框架

托管机构的设立、运营和管理需严格遵循民航局的相关规定。例如，《航空器存储管理规范》（最新版本参考：CAAC相关文件，如涉及2025年标准）对托管设施的物理安全、操作流程的规范性提出了明确要求。托管机构必须确保其设施符合安全标准，并具备相应的技术支持能力。

（二） 安全与运行规范

托管期间的安全性是首要原则。托管服务必须纳入整体的通用航空安全管理体系。根据《通用航空安全保卫规则》（参考：交通运输部相关文件），托管机构需建立严格的进出库管理制度、防盗防损措施，并确保航空器在存储环境下的环境适宜性（如温湿度控制，防止腐蚀等）。同时，托管过程中的任何操作，都必须符合操作规程，避免人为失误导致的风险。

（三） 法律责任与文件管理

托管合同是双方权利义务的载体。合同中必须明确托管的范围、期限、费用、保险责任划分以及违约责任。托管机构需协助所有者维护航空器的适航状态。关于航空器登记和运营许可的变更或延续，托管机构需依据相关规定（参考：民航局相关文件，如涉及2022年发布的管理指引）提供支持和必要的记录存档，确保航空器的法律地位清晰、合规。

三、 对从业者的启示

对于航空器所有者而言，选择具备专业资质的托管机构至关重要，这直接关系到资产的保值和使用安全。对于托管机构而言，必须将合规性置于运营的首位，将风险管理内嵌于每一个服务环节中，确保其操作流程符合最

高安全标准。航空器托管是资产的 “安全泊位”，其专业化程度直接决定了航空资产的生命周期管理质量。

版本号 #1
由 Admin 创建于 2026-04-15 08:16:21 CST
由 Admin 更新于 2026-04-17 10:01:42 CST