????

一、 定义与内涵

临空经济（ Airside Economy）是指以低空空域为载体，依托通用航空、无人机、 eVTOL 等航空技术和新兴产业集群，在城市群、产业园区、交通枢纽等特定地理空间内，构建的涵盖空地融合、智慧运营、产业赋能的经济生态系统。它并非单纯的航空运输服务，而是一个以 “空 ” 为核心要素，深度融合物流、应急救援、智慧农业、城市巡检、旅游观光等多个应用场景的综合性经济形态。临空经济强调空地协同、多维融合，是新一轮产业革命和技术变革背景下，对低空经济发展战略的区域性、场景化落地实践。

（一） 核心特征 临空经济的核心在于 “场景化应用 ”与“空间集聚 ”。它要求在特定的地理空间内（如临空经济区、产业园区），实现空地基础设施、运营管理体系、产业应用链条的系统性集成。其驱动力是技术创新（如自主飞行技术、空管智能化）与政策支持的合力。

二、 发展驱动力与政策支撑

临空经济的发展，得益于国家层面对低空经济的战略定位和区域创新驱动的政策引导。政策层面为临空经济的培育和发展提供了制度框架和实践指导。

（一） 政策驱动 国家层面正大力推动低空经济的产业化进程。例如，地方政府通过设立 “临空经济区 ”等特定功能区域，为相关产业提供 “试验田 ”和政策红利。以沈阳市为例，地方政府已出台相关管理办法，如《沈阳市人民政府办公厅关于印发〈沈阳临空经济区管理办法（试行）〉的通知》（市政府办公厅文件），明确了临空经济区的建设标准、业务范围和管理权限，为产业的快速落地提供了制度保障。

（二） 区域实践与发展方向

在区域实践层面，临空经济核心区（如由相关机构发布的相关文件所界定的区域）是产业集聚和技术验证的前沿阵地。这些核心区旨在汇聚顶尖的航空技术研发能力、运营服务能力和下游应用需求，形成完整的产业价值链。

三、 产业构成与应用场景

临空经济的产业构成是多元且交叉的。其应用场景是界定其经济价值的关键。

（一） 主要产业构成

主要包括通用航空服务业、无人机应用服务业、低空空域管理服务业、智能物流服务业以及相关配套的数字技术服务业。

（二） 典型应用场景 应用场景覆盖面极广，主要集中于：

1. 智慧物流: 城市末端配送、偏远地区物资运输。
2. 应急救援: 灾害现场侦察、医疗物资快速投送。
3. 基础设施巡检: 电力塔、输电线路、管线等高空作业的自动化巡检。

4. 智慧农业 /林业: 农作物监测、植保作业。
5. 观光旅游: 低空飞行体验、空中视点游览。

四、 行业展望

临空经济是通用航空向数字化、场景化转型的必然趋势。未来，其发展将围绕 “空管智能化升级 ”和 “应用场景的深度渗透 ”两大主线展开。通过构建更高效、更安全的临空运营体系，临空经济有望成为支撑区域经济高质量发展的新增长极。

版本号 #4
由 Admin 创建于 2026-04-14 08:54:33 CST
由 Admin 更新于 2026-04-14 09:35:33 CST