?????????

eVTOL

Sound Pressure Level, $\text{dB}(\text{A})$

1.
2.
3. eVTOL

（一） 政策法规要求

国家层面高度重视航空噪声污染防治。例如，《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防控行动方案（2024—2027年）》（中国政府网发布）明确了在机场周边区域实施噪声源控制、路径优化和环境监测的行动目标。此外，民航局相关规定（如《关于民用航空器噪声排放标准的通知》等）对不同机型的噪声排放设定了技术指标要求。

（二） 技术应对措施

应对航空噪声影响，需采取“源头控制—路径优化—接收端防护”的综合策略：

1. 源头控制：推动航空发动机和推进系统的低噪声设计研发与应用。
2. 路径优化：制定合理的飞行运行程序和空域管理规则，避开敏感区域（如居民区、医院）。
3. 接收端防护：在高风险区域建设隔音屏障、优化城市声环境规划。

通过科学的噪声预测模型和严格的监管措施，才能确保低空经济的健康发展与环境质量的和谐统一。

版本号 #3
由 Admin 创建于 2026-04-14 08:55:37 CST
由 Admin 更新于 2026-04-14 09:50:35 CST