????

一、定义与内涵

私人飞行（Private Flight）是指不以营利为主要目的，由个人或私人团体进行的航空器飞行活动。它涵盖了个人休闲飞行、私人交通通勤、私人探险等多种场景。与商业航空飞行（Commercial Aviation）严格的载客或货物运输活动不同，私人飞行的核心特征在于其非商业性属性。在低空经济背景下，私人飞行是推动高端民航服务和个性化航空体验的重要组成部分，它要求监管体系必须在保障飞行安全的前提下，兼顾个人自由和航空活动的多样性。

二、监管框架与法律依据

私人飞行的运营受到国家民用航空和交通运输部门的严格监管。其监管框架是一个多层次、精细化的体系。

（一）法律基础

私人飞行的运行活动必须遵循《中华人民共和国民用航空法》等上位法规定。具体到运营审批和安全管理，相关规定已细化至特定领域。例如，关于飞行申请等问题的管理，国家民航局曾发布过如《局发明电〔2018〕1543号》等通知，明确了私人飞行申请的流程和要求。

（二）运营标准与合规要求

对于涉及私人飞行的航空器运营人，其运营标准需符合国家及行业最高要求。交通运输部发布的《特殊商业和私用大型航空器运营人运行合格审定规则》等规范性文件，明确了私用航空器运营人的运行合格审定要求，确保了飞行活动的专业性和安全性。

（三）合规性实践

在实际操作层面，私人飞行活动需要严格遵守空域管理规定。例如，在特定区域的运营活动，需参照相关地方性或行业规范进行审批。一些区域性服务中心（如郑州威驰外资企业服务中心相关文件所涉及的业务范畴）也体现了对高端私人航空服务需求的对接与监管合规性要求。

三、发展趋势与专业挑战

低空经济的发展正在推动私人飞行的场景拓展，包括私人空中观光、个人应急运输等。然而，私人飞行也带来了特定的专业挑战：

（一）空域资源管理：私人飞行活动增加对低空空域资源的占用，需要更精细化的空管系统来平衡私人需求与公共安全需求。

（二）技术标准升级：随着无人机、eVTOL等新兴载具进入私人应用领域，适航标准和操作规程需要持续迭代更新，以适应更广泛的飞行器类型。

[illegible]

[illegible] “[illegible]”[illegible] “[illegible]”[illegible]

[illegible] #3

[illegible] Admin [illegible] 2026-04-14 08:55:28 CST

[illegible] Admin [illegible] 2026-04-14 09:44:55 CST