CCAR-135 ??

CCAR-135 ??????????????????

来源 ：CAAC PDF原文

中国民用航空总局令 第 151 号 （ CCAR-135）已经 2005 年 8 月 31 日中国民用航空总局局务会议通过，现予公布，自 2006 年 1 月 1 日起施行。

局长：杨元元 二〇〇五年九月二十日

1

A章

总

则 9

8

A[illegible] [illegible] 135.1 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.3 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] [illegible] (1) [illegible] (i) [illegible] 5700 [illegible] (ii) [illegible] (iii) [illegible] (2) [illegible] (i) [illegible] ([illegible])[illegible] 30 [illegible] 3400 [illegible] [illegible] (ii) [illegible] (iii)[illegible] (3) [illegible] (i) [illegible] 3400 [illegible] (ii) [illegible] (iii) [illegible] [illegible] 4[illegible] (a)(1)[illegible] (a)(2)[illegible] 40 [illegible] [illegible]
(b) [illegible] (a)[illegible] [illegible] (c) [illegible] [illegible] (1) [illegible] a[illegible] 1[illegible] (2) [illegible] a[illegible] 2[illegible] a[illegible] 3[illegible] (d) [illegible] [illegible] 9

(e) [illegible] [illegible] CCAR-61 [illegible] CCAR-91 [illegible] [illegible] CCAR-61 [illegible] CCAR-91 [illegible] (f) [illegible] [illegible] [illegible] 135.5 [illegible]

[illegible]

(a)[illegible] [illegible] (b) [illegible] A [illegible] [illegible] 135.7 [illegible]

[illegible]

(a)[illegible] (b) [illegible]
[illegible]

及其申请书的统一格式。 (c)民航地区管理局负责对其所辖地区内设立的小型航空器商业运输运营人实施运行合格审定，颁发运行合格证和运行规范，并及时向民航总局飞行标准职能部门备案。 (d)民航总局委任的单位或者个人 (以下简称局方委任代表)负责局方指定的具体检查工作。 (e)小型航空器商业运输运营人应当经局方按照本规则审定合格，获得局方颁发的小型航空器商业运输运营人运行合格证 (以下简称运行合格证)和运行规范后，方可以按照运行规范的要求实施本规则规定的运行。 (f)小型航空器商业运输运营人取得运行合格证和运行规范后，即成为本规则规定的运行合格证持有人 (以下简称合格证持有人)。 (g) 合格证持有人不得违反运行合格证和运行规范的要求实施运行，并且不得违反给其颁发的偏离许可和豁免许可。

第 135.9 条

运行合格证的申请和颁发

(a) 运行合格证的申请人应当按照局方规定的格式和方法提交申请书，申请书应当至少附带下列材料: (1)审定活动日程表; (2)包含本规则第 135.43 条所要求内容的手册; (3)训练大纲及课程; 10

(4)本规则要求的管理人员资历; (5)航空器、运行设备设施的购买合同、租赁合同或者协议文件的副本; (6)说明申请人如何符合本规则所有适用条款的符合性声明; (7)说明计划运行的性质和范围的文件，包括准许申请人从事经营活动的有关证明文件。 (b)民航地区管理局应当在收到申请书之后的 5 个工作日内，以书面形式通知申请人是否受理申请。申请人未能按照本条 (a)款要求提交齐全的材料或者申请书格式不符合要求，需要申请人补充申请材料的，民航地区管理局应当在该 5 个工作日内一次性告知申请人需要补正的全部内容。 (c)民航地区管理局受理申请后，将对申请人的申请材料是否符合本规则的要求进行审查，对申请人能否按照本规则安全运行进行验证检查。对于申请材料的内容与本规则要求不符或者申请人不能按照本规则安全运行的，应当以书面形式通知申请人对申请材料的相关内容作出修订或者对运行缺陷进行纠正。 (d)民航地区管理局应当在 20 个工作日内做出是否颁发运行合格证和运行规范的决定，但由于申请人的原因延误的时间或者民航地区管理局进行验证检查、组织专家评审的时间不计入前述期限。 (e)民航地区管理局作出颁发运行合格证和运行规范决定后，应当在自作出决定之日起 10 个工作日内向申请人颁发、送达运行合格证和运行规范。 (f)申请人属于本规则第 135.11 条 (b)款规定情形的，不予颁发运行合格证和运行规范。对于此种情况，民航地区管理局应当以书面形式通知申请人，说明理由并告知申请人依法享有申请行政复议或者提起行政诉讼的权利。 (g)申请人申请或者申请修改运行合格证和运行规范以及与运行合格审定有关的其他项目，应当保证申请材料真实完整。对于处于运行合格审定过程中的运行合格证申请人，存在弄虚作假情况的，局方可以终止其运行合格审定进程；情节严重的，局方可以决定在 1 年以内不再受理该申请人的相应申请。对于申请人在运行合格审定过程中以不正当手段取得运行合格证、运行规范和其他批准项目的，由局方撤销相应的证件和批准。

第 135.11 条

运行合格证的颁发条件

(a) 局方在经过运行合格审定之后认为申请人符合下列全部条件，则为该申请人颁发小型航空器商业运输运营人运行合格证和相应的运行规范: (1) 满足本规则所有适用条款的要求; (2)按照中国民用航空规章的规定，配备了合适和足够的人员、设备、设施和资料，

(3) 11

(b) (1)
(2) 135.27
(3)
§ 135.13 §

(a) (1) (2) (3)
(4) (5) (6)
(7)
(b) (1)
(2)
(3)
(4)
(5) (6) (7) (8)
12

(9) (10) (11) (12)
(13) § 135.15 §

(a) (1) (2)
(b)
(1)
(2)
(3)
(4)
135.31 § (a)
135.31 § (b)
(c)

[illegible] [illegible] [illegible] 135.17 [illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]
135.19 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (1) [illegible]
(2) [illegible] (b)
[illegible] 135.9 [illegible] (b)[illegible] (g)[illegible]
[illegible] (1)
[illegible] 13

[illegible] (2) [illegible] (c)
[illegible]
[illegible] 20 [illegible] [illegible] [illegible]
135.21 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (b)
[illegible]
[illegible]
[illegible] 135.41 [illegible]
[illegible] (c)
[illegible] [illegible]
[illegible] 135.23 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] (b) [illegible] (d)
[illegible] [illegible] (1)
[illegible] (2) [illegible] 7
[illegible] [illegible] (3)
[illegible] (i) [illegible] (ii)
[illegible] (iii) [illegible] (4)
[illegible] 30
[illegible] (d) [illegible]
(c) [illegible] 135.9 [illegible] (b)[illegible] (g)[illegible]
[illegible] (1)
[illegible]
[illegible] [illegible] 14

(i) (ii)
(iii) 135.3 (c)
(iv) (v)
(2)
(3)
(i) (ii)
(iii) (d)
(4)
(d)
(1)
(2)
135.25

(a)
(b)
(1)
(2)
(c)
(d) (a)
(e)

15

135.27

(a)
(1)
(2)
(3)
(b)
(a)
(c) (a)
(b) (d)
(a) (b)
(1) (2)
(i) (ii)

合格证持有人的运行规范; (iii) 航空安全标准和安全运行常规; (iv)
中国民用航空规章中所有适用的维修和适航要求; (v) 合格证持有人的手册。 (3)
严格履行其职责，以符合适用的规章要求，并保证安全运行。 (e)
合格证持有人应当在其手册内的一般政策规定中，写明本条 (a)款规定的人员
的任务、职责和权力，并写明担任这些职务人员的姓名和业务地址。合格证持有人应当
在上述所列职位上的人员变换或者空缺后 10 天内通知局方。

第 135.29 条

管理人员的合格条件

(a) 担任本规则第 135.27 条 (a)款中运行主管的人员应当符合下列条件: (1)
该管理人员应当至少持有商用驾驶员执照；如果在该合格证持有人的某些运行
中担任机长的驾驶员需要持有仪表等级，则该管理人员也应当持有仪表等级；如果在该
合格证持有人的某些运行中担任机长的驾驶员需要持有航线运输驾驶员执照，则该管理
人员也应当持有航线运输驾驶员执照; (2) 符合下列条件之一: 16

(i) 在最近 6 年内，在按照本规则或者 CCAR-121 部实施的运行中，至少有 3 年在
运行主管或者类似职位上进行运行管理的经历; (ii) 对于初次担任运行主管的人员，在最近 6
年内，至少在按照本规则或者 CCAR-121 部实施的运行中具有担任机长 3
年的经历；对于在运行主管或者类似职位上具 有运行管理经历的人员，至少在按照本规则或者 CCAR-121
部实施的运行中具有担任机 长 3 年的经历。 (b) 担任本规则第 135.27 条 (a)
款中总飞行师的人员应当符合下列条件: (1)
该管理人员应当至少持有商用驾驶员执照；如果在该合格证持有人的某些运行
中担任机长的驾驶员需要持有仪表等级，则该管理人员也应当持有仪表等级；如果在该
合格证持有人的某些运行中担任机长的驾驶员需要持有航线运输驾驶员执照，则该管理
人员也应当持有航线运输驾驶员执照; (2) 具有在该合格证持有人的至少一种机型上担任机长的有效资格; (3)
对于初次担任总飞行师的人员，在最近 6 年内，至少在按照本规则或者 CCAR-121
部实施的运行中具有担任机长 3 年的经历；对于在总飞行师或者类似职位上具有运行管
理经历的人员，至少在按照本规则或者 CCAR-121 部实施的运行中具有担任机长 3 年的 经历。 (c)
担任本规则第 135.27 条 (a)款中维修主管的人员应当持有维修管理人员资格证 书，并且符合下列条件之一:
(1) 持有按照 CCAR-66 部颁发的维修管理人员证书; (2) 在最近 6 年内具有至少 3
年从事合格证持有人运行的至少一种类别飞机的维修 或者维修管理经历。 (d)
局方可以批准合格证持有人使用不符合本条 (a)、(b)、(c)款规定的经历要求
的人员，只要局方认为该人员胜任此项工作。 第 135.31 条

运行的近期经历

(a) 如果合格证持有人连续中断其运行规范中批准实施的定期载客运行达 30 天，
或者连续中断定期载客运行之外的运行达 90 天，则在此中断期之后，应当按照本条 (b)
款规定恢复运行，否则不得继续实施此种运行。 (b) 在本条 (a)
款的中断期之后，合格证持有人只有符合下列条件并经局方批准， 方可以恢复相应种类的运行: (1)
在恢复该种运行之前，至少提前 5 个工作日通知局方; (2)
如果局方决定重新进行全面检查，以确定其是否保持了合适和足够的资源，能
否实施安全运行，合格证持有人应当在前述 5 个工作日期间，使其处于能随时接受检查 的状态。

第 135.33 条

主运营基地、飞行基地和维修基地

(a) 合格证持有人应当保持一个主运营基地。合格证持有人还可以按照运行需要建立飞行基地和维修基地，飞行基地和维修基地可以与主运营基地在同一地点，也可以在不同地点。 (b) 在计划建立或者变更主运营基地、飞行基地或者维修基地之前至少 30 天，合格证持有人应当以书面形式告知局方。 第 135.35 条

按照军方合同实施运行的偏离批准

(a) 局方可以批准合格证持有人偏离本规则的适用规定，实施其按照军方合同确定的运行。 (b) 在按照本条批准一项偏离时，局方将对合格证持有人的运行规范颁发相应的修改项。 (c) 局方可以在任何时候终止按照本条颁发的偏离批准。 第 135.37 条

实施应急运行的偏离批准

(a) 在紧急情况下并满足下列条件时，局方可以批准合格证持有人偏离本规则的适用规定: (1) 在该紧急情况下为保护人员生命和财产安全应当采取运送人员或者财产的行动; (2) 局方认为，为了立即实施上述运行，应当偏离有关规定。 (b) 在紧急情况下，局方可以使用下列方法之一批准偏离: (1) 局方对合格证持有人的运行规范颁发相应的修改项; (2) 如果情况紧急不允许及时修改运行规范，则局方可以用口头或者其他方式批准该偏离，但合格证持有人应当在开始这种运行后 24 小时之内，向局方提交说明这种紧急情况性质的报告。 第 135.39 条

需要立即决断和处置的紧急情况

(a) 在涉及人员和财产安全的紧急情况下，合格证持有人可以在切合该紧急情况所需的限度内，偏离本规则中与航空器、设备和最低天气标准相关的规定。 (b) 在涉及人员和财产安全的紧急情况下，机长可以决定在切合该紧急情况所需的限度内偏离本规则的规定。 (c) 按照本条规定偏离本规则的任何人员，应当在作出偏离行为之后的 10 个工作日之内，向负责该合格证持有人的地区管理局飞行标准部门递交一份关于所涉及航空器运行的完整报告，包括对所作偏离和作出偏离的原因的描述。 第 135.41 条

手册要求

(a) 除在运行中仅使用一名驾驶员的合格证持有人外，合格证持有人应当编写手册

并保持其现行有效，手册中应当包含局方可以接受的合格证持有人的程序和政策。为合格证持有人实施运行的飞行、维修和其他地面人员应当使用该手册。但是，如果局方认为由于运行的规模有限，没有必要为飞行、维修或者其他地面人员编写手册某些部分，则局方可以批准其偏离本条要求。 (b) 合格证持有人应当在其主运营基地保存至少一套手册。 (c) 手册不得与所有适用的中国民用航空规章、该合格证持有人在国外运行时适用的外国法规以及合格证持有人的运行合格证和运行规范相抵触。 (d)

(e) (d)

(f)

(g) (d)

(d)

(h)

135.43

135.27 (a) 135.77

(b)

135.195 (c)

(d) (e)

(f)

(g)

19

(h) ( ) (i)

135.187 (j)

(k) 135.115 (l)

(m)

135.125 (n) (o)

(p) (q)

(r)

(s) / (t)

(u)

135.45

(a) (d)

(1) (2)

(3)

[illegible] 9 [illegible]
[illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible] (iii) [illegible] B
[illegible] (b) [illegible]
[illegible] 20

[illegible]
(c) [illegible] (b)
[illegible] 6 [illegible]
(d)
[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible] 135.47 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (b)
[illegible] 135.49 [illegible]

[illegible]

(a)[illegible] CCAR-276 [illegible]
(b)[illegible]
135.51 [illegible]

[illegible]

(a)[illegible] (b)
[illegible] (c)
[illegible] (1)[illegible] 21

(2)[illegible] (3)[illegible] (4)[illegible] (5)
[illegible] (d)[illegible] (b)
[illegible] (1)[illegible] (2)[illegible] (3)[illegible]
(4)[illegible] (5)[illegible] (6)[illegible] (e
[illegible]

[illegible]
[illegible]

22

B[illegible] [illegible] 135.61 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] CCAR-91 [illegible] [illegible] 135.63 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] (4) [illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible] (iii) [illegible] (iv) [illegible] (v) [illegible] (vi) [illegible] (vii) [illegible] (viii) [illegible] (ix) [illegible] (x) [illegible] (5) [illegible] F [illegible] H [illegible] (b) [illegible] (a)(3)[illegible] 6 [illegible] (a)(4)[illegible] (a)(5) [illegible] 12 [illegible] (c) [illegible] ,[illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] 23

(3) [illegible] (4) [illegible] (5) [illegible] (6) [illegible] (7) [illegible] (8) [illegible] (d) [illegible] 30 [illegible] [illegible] 135.65 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (b)

[illegible]
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] [illegible]
(d) [illegible]
[illegible] 135.41 [illegible] [illegible] 135.67 [illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible] [illegible] 135.69 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] [illegible] (
[illegible])[illegible] [illegible] (b)
[illegible] (a)[illegible] [illegible] (1)
[illegible] 24

[illegible] (2) [illegible] [illegible]
135.39 [illegible] [illegible] 135.71 [illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible] [illegible] 135.41
[illegible] [illegible] 135.75 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.77 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] 135.41 [illegible]
[illegible] (b)
[illegible] [illegible] [illegible] 135.79 [illegible]

[illegible]

(a) (1) CCAR-91
(2)
(3)
(b)
(c) ,
( ) § 135.81 §

25

(a)
(b) § CCAR-91 § (c)
(d)
§
135.83 §

(a)
(1) § (2)
(c)
(3)
(4)
§ (5)
135.191 § (a)(2)
(b) § (a)(1) (1) § (2)
§ (3) § (4) § (5) § (6) § (c) § (a)§ (2)
§ (1)
(2) (3) (4)

26

§ 135.85 § 135.105 § 135.111 § 135.115 § 135.129 § (a)
(b) (c)
(d)
(e)
(f) (g)
§ 135.87 § §

(包括手提行李)时，应当满足下列要求: (a) 装载在航空器内经批准的货架、货箱或者货舱内。 (b)
按照经批准的方式固定在航空器内。 (c) 以满足下列全部要求的方式装载在客舱内: (1)
对于货物，用安全带或者其他有足够强度的系留装置予以固定，在正常可以预
见的飞行与地面条件下不会产生移动；对于手提行李，进行系留以避免空中颠簸时发生 移动； (2)
进行包装或者封盖，以避免伤害乘客； (3) 不会对座椅或者地板结构施加超过载荷限制的力； (4)
不能放在妨碍通达或者使用应急出口和正常出口的位置，或者妨碍使用驾驶舱
和客舱之间过道的位置。也不得放在挡住旅客视线，使旅客无法见到 “安全带 ”标牌、 “禁止吸烟 ”
标牌或者任何要求的出口标牌的位置，除非有辅助的标牌或者其他经批准 的方法，能为旅客提供明确的提示；
(5) 不能直接放置在就座乘客的正上方； (6)
对于某些在飞行过程中需要移动的物品，在起飞和着陆阶段也应当按照本条规 定进行存放； (7)
对于全货物运行，如果在发生紧急情况时，货物的装载能够保证至少有一个应
急或者正常出口供机上所有乘员顺利撤离航空器，则本条 (c)款第 (4)项的要求不适用。 (d)
在旅客座位下方安放行李时，应当有措施能保证在航空器受到碰撞所产生的极
限惯性力的作用下，所放行李不会发生滑动，该力是由航空器型号合格审定所依据的紧
急着陆条件规则确定的。 (e) 如果装载货物的货舱在设计上要求飞行机组成员在飞行中发生火灾时进入货舱
灭火，则货物的装载应当保证机组成员能够使用手提式灭火器将灭火剂喷射到货舱所有 27

部位。 第 135.89 条 驾驶员使用氧气的要求 (a) 非增压航空器的驾驶员在进行下列飞行时应当持续使用氧气:
(1) 高度超过平均海平面高度 3000 米（ 10000 英尺）但不超过 3600 米（ 12000 英
尺），在这些高度上飞行超过 30 分钟后的飞行时间段； (2) 高度超过平均海平面高度 3600 米（ 12000
英尺）。 (b) 增压航空器: (1) 增压航空器在座舱气压高度大于平均海平面高度 3000 米（ 10000
英尺）时，每 个驾驶员应当遵守本条 (a)款的要求； (2) 增压航空器在平均海平面高度 7600 米至 10600 米（
25000 英尺至 35000 英尺）
的高度上运行时，每个驾驶员应当配备一个快速佩戴型的氧气面罩，否则应当满足下列 要求: (i)
至少一名处于操作位置的驾驶员应当佩戴氧气面罩，该面罩应当可靠地固定和
密封，并且始终处于供氧状态或者可以在座舱气压高度超过平均海平面高度 3600 米 （ 12000
英尺）时自动供氧； (ii) 飞行期间，在驾驶舱值勤的每位其他驾驶员应当拥有一个与氧气源相连接的
氧气面罩，该面罩放置在驾驶员能迅速戴至面部供其可靠、密封使用的位置。 第 135.91 条 旅客医用氧气 (a)
除本条 (d)、(e)款规定的情况外，合格证持有人不得允许携带或者使用储存、
发生或者分配医用氧气的设备，除非所携带的装置在制造上可以保证所有阀门、接头和
仪表在携带和使用的过程中不会损坏，并且满足下列要求: (1) 该设备应当: (i)
由乘客携带该设备时，合格证持有人应当确认其满足我国或者运行所在国关于
该设备制造、包装、标记、标签和维修方面的要求； (ii)
由合格证持有人配置该设备时，该设备应当符合我国关于其制造、包装、标
记、标签和维修方面的要求，并且按照合格证持有人经批准的维修方案进行维护； (iii)
所有外表面无可燃污染物； (iv) 被恰当固定。 (2)
当氧气以液态形式储存时，从购入新设备之日起或者从储存容器最后一次被清
洗之日起，该设备应当已经按照合格证持有人经批准的维修方案进行维修； (3)
当氧气以国家的相应标准所定义的压缩气体形式储存时，应当满足下列要求: (i)
当合格证持有人拥有该设备时，应当按照合格证持有人经批准的维修方案维修； (ii)
氧气瓶中的压力不得超过氧气瓶的额定压力。 (4)
在航空器上携带该设备时或者准备使用该设备时，应当通知航空器的机长； 28

(5) 应当存放好该设备，并且使用该设备的人员应当在座位上就座，以便不妨碍接
近和使用所需的任何应急出口、正常出口或者客舱中的过道。 (b)
任何人不得、合格证持有人也不得允许任何人在距离按照本条 (a)款载运的氧 气储存和分配设备 3 米（ 10

(c)

(d)

(a) (1) (i) (e) (d)
(a) (1) (i) 10

135.93
(a) (b) (c) (d) (e)
2 150 500
(b) ILS
15 50

2 ( )
(c) ILS CCAR-91
91.155 15 50
(
) (d) (a) (b) (c)

(1)
(2)
(e) (a)

(1)
29

(2) ( )
(3) (f)
135.95
(a) (b)
135.97

135.99

135.101
(a)

(b)

(c)
3000 (10000) 135.103 IFR (a)

[illegible] (b)[illegible] IFR[illegible] [illegible] (b)
[illegible] 135.99 [illegible] 135.109 [illegible]
[illegible] 30

[illegible] (a)[illegible]
[illegible] 100 [illegible]
[illegible] ,[illegible]
[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible]
[illegible] (3)
[illegible] [illegible] [illegible] 135.105
[illegible]

[illegible]

[illegible] ([illegible])[illegible] 19 [illegible] [illegible] [illegible] 135.107
[illegible] [illegible] (a) [illegible] (1)
[illegible] (2) [illegible] (b)
[illegible] [illegible] [illegible] 135.109 [illegible] II
[illegible] [illegible] II [illegible] [illegible] 135.111 [illegible]
[illegible] [illegible] ([illegible])[illegible] 8 [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.113 [illegible] [illegible]
[illegible]
[illegible] (a)
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.115 [illegible] [illegible] (a)
[illegible] 31

(1) [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] ([illegible])[illegible]
[illegible] (2)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (3) [illegible] (4)
[illegible] (5) [illegible] (6)
[illegible] (7) [illegible]
3600 [illegible] (12000 [illegible])[illegible] [illegible] (8) [illegible] (b)
[illegible] [illegible] (
[illegible])[illegible]
[illegible] (c) [illegible] (a)
[illegible] (d) [illegible] (c)

19 (a)
(e)
(a)
(1) (2)
(3) (f) (a)
135.117

[illegible] (b) [illegible] (a)[illegible] (2)[illegible] (c) [illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (d) [illegible] (e) [illegible] 34

[illegible] 135.133 [illegible] (a) [illegible] 10 [illegible] ([illegible])[illegible] 20 [illegible] ([illegible])[illegible] (b) [illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] (4) [illegible] (5) [illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible] (iii) [illegible] (6) [illegible] (5) [illegible] (c) [illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible] (iii) [illegible] (iv) [illegible] (v) [illegible] (vi) [illegible] (vii) [illegible] (viii) [illegible] (ix) [illegible] (x) [illegible] 35

(3) [illegible] (2) [illegible] (i) [illegible] (A) [illegible] (B) [illegible] (C) [illegible] (D)

[illegible]
[illegible] (E) [illegible] (F)
[illegible] (G) [illegible] (H) [illegible] (I)
[illegible] (J) [illegible] (ii)[illegible] 15
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] (iii)[illegible]
[illegible] (iv)
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] (v)[illegible]
[illegible] (vi)[illegible] (vii)[illegible] (2)
[illegible]
[illegible] (4)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (i) [illegible] (ii)
[illegible] (iii) [illegible] (iv)
[illegible] (v)
[illegible] [illegible] 36

(d)[illegible] (b)[illegible] [illegible] (2)
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (e)
[illegible] (1)
[illegible]
[illegible] (2) [illegible] (f)
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.135 [illegible] [illegible]
[illegible] E
[illegible]

37

C [illegible] [illegible] [illegible] 135.141 [illegible] [illegible] [illegible]
CCAR-91 [illegible] [illegible] [illegible] 135.143
[illegible] [illegible] (a) [illegible] (b) [illegible]
135.187 [illegible]
[illegible] (c) [illegible] CCAR-91 [illegible] 91.413
[illegible] [illegible] CTSO-74C[illegible] C [illegible] CTSO-C112[illegible] S
[illegible] [illegible] 135.145 [illegible] [illegible] (a)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (3)
[illegible] (4)
[illegible] (b) [illegible] (a)

[illegible]
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible]
(d) [illegible] (a)[illegible] (4)[illegible] (b)[illegible] [illegible] 135.146 [illegible]
[illegible] [illegible] (a)
[illegible] 38

[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (d) [illegible] (a)
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.147 [illegible] [illegible] (a)
[illegible] VFR[illegible]
[illegible] [illegible] CCAR-121
[illegible] [illegible] 25
[illegible] (1) [illegible] 5 [illegible] (2) [illegible]
IFR[illegible] [illegible] 5 [illegible] (3)
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] [illegible] (c)
[illegible] (a)[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] (d)
[illegible] [illegible] [illegible]
135.149 [illegible] [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.151 [illegible]
[illegible] [illegible] (a)
[illegible] (b)
[illegible] 39

(c) [illegible]
[illegible] (1)[illegible] (2)
[illegible] 30 [illegible] (3)[illegible]
(4)[illegible] (5)
[illegible] [illegible] (6)
[illegible] (d) [illegible] [illegible] 135.153
[illegible] [illegible] [illegible] 19 [illegible]
[illegible] (a) [illegible] (1)

[illegible] (b)
[illegible] (2) [illegible] CCAR-21 [illegible] (3)
[illegible] (4)
[illegible]
[illegible] (5)
[illegible] 10 [illegible] (6)
[illegible] (7) [illegible] ,
[illegible] CCAR-25 [illegible] 25.1423 [illegible] (b) [illegible] (1)
[illegible] (a)
[illegible] (2) [illegible] CCAR-21 [illegible] (3)
[illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible] (4)
[illegible] (5) [illegible]

40

(6) [illegible] 10 [illegible] (7) [illegible] (i)
[illegible] (ii)
[illegible]
(8) [illegible]
[illegible] 135.155 [illegible]
(a) [illegible] CCAR-91 [illegible] 91.509 [illegible]
[illegible] (b)
[illegible] ([illegible]
[illegible]) [illegible] (c) [illegible] CCAR-91 [illegible] 91.509
[illegible]
[illegible] 135.157 [illegible]
[illegible] (a)
[illegible] CCAR-91 [illegible] 91.509 [illegible] (b) [illegible] (a)
[illegible] 1987 [illegible] 1 [illegible] 1 [illegible] 7000
[illegible] (c)
[illegible] 6 [illegible]
[illegible] CCAR-23 [illegible] 23.1457
[illegible] CCAR-25 [illegible] 25.1457 [illegible] CCAR-27 [illegible] 27.1457 [illegible] CCAR-29 [illegible] 29.1457
[illegible] (d) [illegible]
[illegible] CCAR-121 [illegible] 121.343 [illegible]
[illegible]

41

(e) [illegible]
[illegible] CCAR-91 [illegible] 91.509 [illegible] (a)
[illegible] (2) [illegible] (iii) [illegible] (iv) [illegible] 135.159 [illegible] (a)
[illegible] 5700 [illegible] 10

(b)

(1) (i) (ii)

(iii) (2)

(c)

(d)

(e)

135.161 TAWS

135.161 TAWS (a)

(TAWS)

(1)2004 1 1 5700 9

A TAWS (2) 15,000

A TAWS (3) 2007 1 1

5,700 9

A TAWS (b) TAWS

(c) (1)

TAWS (2) TAWS

42

135.163

(a) (b)

(c)

9 135.165 (a)

135.89 (a) (1) 3000 10000

4600 15000 30

10 (2) 4600

15000 (b)

(1) 7600 25000

10

(2)

3000 10000

(a)

135.89 (a) 2

(i) 3000 10000 4600

15000 30

10 (ii) 4600 15000

1

4 4600 15000

30 (c) (1)

(2)

7600 25000

第 135.167 条 按照目视飞行规则（ VFR）夜间或者云上载客运行的设备要求

按照本规则在目视飞行规则下实施夜间或者云上载客运行的航空器应当至少装有 下述设备: (a)

一个陀螺转弯速率指示器，但下述情况除外: (1) 如果飞机按照下列要求安装了在俯仰和横滚 360°

的所有飞行姿态中都可以使用 的第三套姿态指示仪表系统: (i)

由独立于飞机正常发电系统的应急备用电源供电; (ii)在正常发电系统全部失效之后至少能继续可靠地工作 30

分钟; (iii)不依赖任何其他姿态指示系统而独立工作; (iv)在正常发电系统全部失效之后无需选择就能工作;

(v)位于仪表板局方认可的位置上，使得任一驾驶员在其工作位置上即能清楚地看 见并使用; (vi)

在使用的所有阶段均有适当照明。 (2) 如果旋翼机按照 CCAR– 29 部第 29.1303 条（ g

）款的规定安装了第三套姿态指 示仪表系统，并且该系统在俯仰 ±80°和横滚 ±120°

的所有飞行姿态中都是可以用的; (3) 如果旋翼机的最大审定起飞重量为 2730 千克（ 6000 磅）（含）以下。

(b) 一个侧滑指示器。 (c) 一个陀螺横滚和俯仰姿态指示器。 (d) 一个陀螺航向指示器。 (e)

一台或者数台发电机，能按照飞行中持续电负载的各种可能组合向所需设备供 电以及向电瓶充电。 (f)

对于夜间飞行: (1) 一套防撞灯系统; (2)

仪表照明灯，使所有仪表、开关和量表易于判读，灯的直射光线应当予以遮挡， 避免直接射到驾驶员的眼睛;

(3) 一个至少带两节 1 号电池的手电筒或者等效品。 (g) 对于本条 (e)

款，飞行中持续电负载包括在飞行中持续耗电的设备，如无线电

设备、电动仪表和灯等，但不包括偶尔的间歇性负载。 第 135.169 条 按照目视飞行规则（ VFR

）夜间或者云上载客运行的无线电和导航设备要 求 (a)

按照本规则在目视飞行规则下实施夜间或者云上载客运行的航空器应当装有双

向无线电通讯设备，至少能在飞行中向 40 公里（ 25 英里）外的地面台站发送或者接收 信号。 (b)

按照本规则在目视飞行规则下实施云上或者夜间载客运行的航空器应当装有无 44

线电导航设备，能从所用的地面台站接收无线电导航信号。 第 135.171 条 按照仪表飞行规则（ IFR

）载客运行的航空器设备要求 按照本规则在仪表飞行规则下实施载客运行的航空器应当至少装有下述设备: (a)

一个垂直速度指示器。 (b) 一个大气温度指示器。 (c) 每一空速指示器带有一个加温空速管。 (d)

一个动力源故障警告装置或者真空指示器，用于显示每一动力源对陀螺仪表提 供动力的情况。 (e)

用于高度、空速和垂直速度指示器的一套备用静压源。 (f)单发航空器应当满足下列条件之一: (1)

两套独立的发电系统，其中每一套均能向飞行中所需仪表和设备持续电负载的 各种可能组合供电; (2)

除主发电系统外，还有一备用电瓶或者备用电源，能够提供航空器安全应急运

行所必需的所有仪表和设备电负荷的 150%的电能至少 1 小时。 (g)

对于多发航空器，至少两台发电机分别安装在不同的发动机上，占总数一半的

发电机的任何组合都应当具有足够的额定功率，能向航空器安全应急运行所必需的所有

仪表和设备供电，但是对于多发旋翼机，所要求的两台发电机可以安装在主旋翼传动机 构上; (h)

具有可以选择其中任一套的功能的两套独立动力源，其中至少一套是发动机驱

动泵或者发电机，每套都能驱动所有的由该套动力源驱动或者将由其驱动的陀螺仪表，

并且在一台仪表或者一套动力源故障时不会妨碍向其余仪表提供动力源或者干扰其他

动力源。但是，实施全载货运行的单发航空器只要求转弯速率指示器的动力源与侧滑、

俯仰和方位指示器的动力源分开。在本款中，对于多发航空器，每一发动机驱动的动力

源应当位于不同的发动机上。 (i) 对于本条 (f)款，飞行中持续电负载包括在飞行中持续耗电的设备，如无线电

设备、电动仪表和灯等，但不包括偶尔的间歇性负载。 第 135.173 条 仪表飞行规则（ IFR

）或者延伸跨水运行的无线电和导航设备要求 (a)

按照本规则实施仪表飞行规则运行或者作延伸跨水运行的旅客座位数（不包括 任何驾驶员座位）超过 9

座的涡喷飞机或者实施定期载客运行的多发飞机应当至少装有

与所用台站相适应的下列无线电通讯与导航设备，能够在所飞航路上任何一点向至少一

个地面台站发送和接收信号: (1) 两台无线电发射机; (2) 两个麦克风; (3)
两副耳机或者一副耳机和一个扬声器;

(4) 一个信标台接收机; (5) 两台独立的导航接收机; (6) 两台独立的通信接收机。 (b) 除本条 (a)
款规定的航空器外，按照仪表飞行规则运行或者作延伸跨水运行的
航空器应当至少装有与所用台站相适应的下列无线电通信与导航设备，能够在所飞航路
上任何一点向至少一个地面台站发送和接收信号: (1) 一台无线电发射机; (2) 两个麦克风; (3)
两副耳机或者一副耳机和一个扬声器; (4) 一个信标台接收机; (5) 两台独立的导航接收机; (6)
两台独立的通信接收机; (7) 对于延伸跨水运行，还需要安装另一台无线电发射机。 (c) 在本条 (a)款第（ 5
）、（ 6）项和 (b)款第（ 5）、（ 6）项中，如果接收机任一部分
的功能不依赖于另一台接收机任一部分的功能，则该接收机是独立的。但是，可以使用
既能接收通信又能接收导航信号的一台接收机来替代一台独立的通信接收机和一台独 立的导航信号接收机。
(d) 尽管本条 (a)款和（ b）款中有要求，但局方可以在合格证持有人的运行规范中
批准安装并使用单一的远程导航系统和单一的远程通信系统用于延伸跨水运行。局方在
批准时需要考虑下列运行因素: (1)
飞行机组具备将飞机可靠地定位在空中交通管制要求的导航精度内的能力; (2) 所飞航路长度; (3)
甚高频通信的间隙时间。 第 135.175 条 延伸跨水运行的应急设备要求 (a)
按照本规则实施延伸跨水运行的航空器应当携带下列设备，这些设备应当安装
在有醒目标记的地方且在发生水上迫降时机上乘员易于取用: (1)
供航空器上每一乘员使用的、经批准的救生衣，其上配有一个经批准的救生衣
定位灯。救生衣的存放应当易于为每位就坐的乘员取用; (2)
经批准的、具有额定浮力和容量能运载航空器上所有乘员的救生筏。 (b) 本条 (a)
款所要求的救生筏应当至少配备或者包含有下列设备: (1) 一个经批准的救生筏定位灯; (2)
一个经批准的烟火信号装置; (3) 一套依据所飞航路适当配备的救生装具，或者下列物品: (i)
一个篷盖（用作帆、遮阳或者收集雨水）;

(ii) 一个雷达反射器; (iii) 一个救生筏修理包; (iv) 一个舀水桶; (v) 一面信号镜; (vi) 一支警哨; (vii)
一把救生筏刀; (viii) 一个用于应急充气的二氧化碳（ CO_2）气瓶; (ix) 一台充气泵; (x) 两把桨; (xi) 一根
23 米（ 75 英尺）长的系留绳; (xii) 一个磁罗盘; (xiii) 一包染色剂; (xiv) 一个至少带有两节 1
号电池的手电筒或者等效品; (xv) 两天的应急食品供应，按照每人每天至少供应 1000 卡路里; (xvi)
按照救生筏额定载员，每两人 1 升（ 2 品脱）淡水或者一个海水淡化包; (xvii) 一套钓鱼工具; (xviii)
一本适用于航空器飞行区域的生存指南。 (c) 实施延伸跨水运行的航空器按照本条 (a)
款规定配备的救生筏应当装有一个经 批准的救生型应急定位发射机。当发射机的累计使用时间超过 1
小时或者当已达到经批 准的发射机生产厂家确定的使用寿命的 50%（或者，对于充电电池，达到电池充电使用
寿命的 50%）时，应当更换发射机中的电池（或者如果是充电电池，重新充电）。更换的
新电池或者充好电的电池的新有效期应当清楚地标注在发射机外表面。本款中的电池的
使用寿命（或者充电使用寿命）要求不适用于在可能的储存期内基本上不受影响的电池 （如水激活电池）。 第
135.177 条 飞行机组成员工作位肩带的要求 (a) 按照本规则运行的涡喷航空器或者旅客座位数超过 9
座（不包含驾驶员座位） 的航空器应当在每个飞行机组成员工作位置配备有经批准的肩带。 (b)
在配备有肩带的工作位置上的每个飞行机组成员在起飞和着陆时应当系紧肩
带，但机组成员在履行职责需要时可以松开肩带。 第 135.179 条 机载雷暴探测设备的要求 (a)
除昼间目视飞行规则条件下运行的旋翼机外，按照本规则实施载客运行的旅客
座位数（不包括驾驶员座位）为超过 9 座的航空器，应当配备有经批准的机载雷暴探测
设备或者机载气象雷达设备。 (b)
当现行有效的气象报告表明沿所飞航路预期会有机载雷暴探测设备能探测到的

[illegible]

[illegible] 9 [illegible]

[illegible] (c) [illegible] (a)[illegible] (b)

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] (d)

[illegible] 135.41 [illegible]

[illegible] (e) [illegible] (f)

[illegible] [illegible] 135.181 [illegible] [illegible] (a)

[illegible] [illegible] (b)

[illegible]

[illegible] (a)[illegible]

[illegible] (c)

[illegible] 135.41 [illegible]

[illegible] (d) [illegible] (e)

[illegible] [illegible] 135.183 [illegible] [illegible] 19

[illegible] (a) [illegible] 19 [illegible]

[illegible] (1) [illegible]

[illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible] (iii)

[illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] 1 [illegible]

16

[illegible]

20

[illegible]

10 48

[illegible] 4 [illegible]

8

[illegible] 40 [illegible]

5

[illegible]

1

[illegible]

1

绷带卷， 4 英寸

4

胶黏绷带， 1 英寸标准卷

2

绷带剪刀

1

防护橡胶手套或者等效非渗透手套

1双

(2) 一把应急斧，放置在机组易于取用但在正常运行中旅客难以接近的地方； (3) 所有乘员都可以看到的 “禁止吸烟 ”和 “系好安全带 ”信号装置。该信号装置应当在航空器地面移动、每次起飞或者着陆以及机长认为有必要的其它任何时候可以接通， “禁止吸烟 ”的信号装置应当按照本规则第 135.129 条的要求接通。 (b) 各项设备应当按照运行规范中确定的检查周期进行定期检查，确保其处于持续可用状态并随时可以用于完成其预定的应急功能。 第 135.185 条 附加应急设备的要求 按照本规则实施运行的旅客座位数超过 19 座的飞机，应当按照本条 (a)款至 (l)款的规定安装下列附加应急设备： (a) 应急撤离装置。起落架放下时其应急出口（翼上出口除外）高于地面 1.83 米 （ 6 英尺）以上的载客陆上飞机，应当安装有经批准的能协助机上乘员撤离到地面的装置。地板高度应急出口的辅助撤离装置应当满足 CCAR-25 部第 25.809 条的要求。自动展开的辅助撤离装置在滑行、起飞和着陆中应当预位；但是，如果由于出口的设计达不到上述预位要求，并且辅助撤离装置在展开时能自动竖立，同时针对这些出口，按照 CCAR-121 部第 121.161 条 (a)款的要求完成了相应的应急撤离演示，局方可以批准对自动展开要求的偏离。 (b) 内部应急出口标志。每一载客飞机应当符合下列要求： (1) 每一旅客应急出口的位置，其接近以及打开方式应当有明显标志。每一旅客应急出口的标志和位置指示标志应当在客舱宽度的距离内可以识别。每一旅客应急出口的标志应当让通过客舱通道任何位置的乘员可以看到。下列各处应当有位置指示标志： (i) 每一翼上旅客应急出口附近的通道上方或者如果因客舱内部高度低而放置在更切合实际的客舱天花板上的其他地方； (ii) 每一地板高度旅客应急出口附近均应当安装紧急出口位置指示标志，如果一个位置指示标志可以清楚标明两个应急出口的位置，则一个位置指示标志可以用于两个应急出口； 49

(iii) 在阻挡客舱前后视线的每一隔框或者分隔物处应当有应急出口位置指示标志，以指示出在其后面或者被遮挡的应急出口。但是，如果上述位置难以安装应急出口位置指示标志，可以将该位置指示标志安装在另一合适位置。 (2) 每一旅客应急出口标志和每一位置指示标志应当满足该飞机型号合格审定规章对内部应急出口标志的要求。在这些飞机上，如果位置指示标志的发光（亮度）下降到 250 微朗伯以下，则不能继续使用。 (c) 内部应急出口标志灯光。每一载客飞机应当装有一个独立于主灯光系统的应急

(1)

(2)

1 (40)

0.538 0.05 (3) CCAR-25 25.812

(d) CCAR-25 25.812

(h)

(c) (h) (1)

(2)

(3)

(4)

(5) 10

(6) “ ” “ ” “ ” (e)

100 (f)

(1) I II

50 20 (2) I II

(f) (1)

(3) III IV

CCAR 25

25.813 (c) (3) III (4)

50

(5)

(6)

CCAR-25 25.561 (b)

(g)

5 2

(1) 15 45

(2) 15 30

(3)

(h) (1)

(2)

(i) 111

44 50 20 117 46

(j)

(f) (1) (2)
(3) (k)
(1)
(2) 76 30
(l)
51

§ 135.187 (a)
(1) (2)
(3) (i) (b)
(ii) (4)
(3) (ii) (5)
(b)
(1)
(2)
(3)
(c) (b) (1) (3)
§ 135.189
§ ACAS II (a) 5700
19 (ACAS II) (b)
135.41 ACAS II (1)
(2) ACAS II
(c) (ACAS II) (d)
ACAS II TCAS II 7.0 § 135.191 §
(a) (b) (c) 52

(1) (2)
MEA
1520 5000
15 / 50 /
(b) (a)(2) MEA
450 1500
15 / 50 /
(c)
a (1)
1 (2)
15
(i)

[illegible] 15 [illegible]

(ii) [illegible]

[illegible] (iii)

[illegible]

(d) [illegible] a [illegible] (1)

[illegible] (2)

[illegible] 135.193 [illegible]

[illegible] (a)

[illegible] (b) [illegible] (c)

[illegible] 300 [illegible]

1000 [illegible] 0.25 [illegible] / [illegible] 50 [illegible] / [illegible] 53

(d) [illegible] 135.195 [illegible] (a)

[illegible] 36 [illegible]

[illegible] (b) [illegible] (a) [illegible] (1) [illegible] 36

[illegible] (2) [illegible]

135.197 [illegible] (a)

[illegible] (b)

[illegible]

[illegible] (c) [illegible]

[illegible] 135.199 [illegible]

[illegible] CCAR-25

[illegible] 25.1326 [illegible] 135.203 [illegible]

[illegible]

[illegible] (a) [illegible] 5.66

[illegible] 200 [illegible] CCAR-25 [illegible] 25.857 [illegible] C [illegible] D

[illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] CCAR-25

[illegible] F [illegible] III [illegible] (3) [illegible] 1989 [illegible] 3 [illegible] 20 [illegible]

(b) [illegible] “[illegible]” [illegible]

D[illegible] 135.211 [illegible]

[illegible] / [illegible]

[illegible]

[illegible] VFR [illegible] IFR [illegible]

[illegible] 135.213 [illegible]

[illegible]

[illegible] VFR [illegible] (a) [illegible] (1)

[illegible] 150 [illegible] 500 [illegible] 150

米（ 500 英尺）； (2) 夜间飞行时，飞行高度应当高于离预定飞行航路水平距离 8 公里（ 5 英里）范围内的最高障碍物至少 300 米（ 1000 英尺）。在山区，飞行高度应当高于离预定飞行航路水平距离 8 公里（5 英里）范围内的最高障碍物至少 600 米（ 2000 英尺）。 (b) 旋翼机在飞越人口稠密区上空时，离地高度不得低于 90 米（ 300 英尺）。 第 135.215 条

目视飞行规则飞行的能见度要求

(a) 在运输机场空域以外的空域按照目视飞行规则运行飞机时，如果云底高小于 300 米（1000 英尺 ），则飞行能见度不得小于 3200 米（ 2 英里）。 (b) 在修正海平面气压高度 900 米（3000 英尺 ）以下或者离地高度 300 米（ 1000 英尺）以下（以高者为准）按照目视飞行规则运行旋翼机时，飞行能见度在昼间不得小于 800 米（ 1/2 英里），在夜间不得小于 1600 米（ 1 英里）。 第 135.217 条

旋翼机目视飞行规则飞行中的目视参考要求

按照目视飞行规则运行旋翼机时，驾驶员应当建立足够的目视地面参考，或者在夜间飞行时建立足够的目视地面灯光参考，能够保证其安全操作旋翼机。 第 135.219 条

目视飞行规则飞行的燃油供应要求

(a) 按照目视飞行规则运行飞机时，应当在考虑风和预报的天气条件后，有足够的燃油飞至第一个预计着陆点，并且以正常巡航燃油消耗率完成下列飞行: (1) 在昼间，至少再飞行 30 分钟; (2) 在夜间，至少再飞行 45 分钟。 (b) 按照目视飞行规则运行旋翼机时，应当在考虑风和预报的天气条件后，有足够的燃油飞至第一个预计着陆点，并且以正常巡航燃油消耗率再飞行 20 分钟。 55

第 135.221 条

目视飞行规则云上载客飞行的运行限制

除满足本规则第 135.191 条的要求外，航空器按照目视飞行规则进行云上载客飞行时，还应当满足下列条件:

(a)天气报告、预报或者两者的组合表明，在预计的航空器云上飞行结束时刻，天气条件满足下列要求之一:

(1) 允许航空器按照目视飞行规则下降到云层之下，并且天气预报表明，该天气条件能够一直保持到预计的云上飞行结束时刻之后至少 1 小时; (2) 允许在无云条件下飞行至规定的最终进近设施上方的起始进近高度，然后再按照仪表飞行规则进近和着陆，但按照 CCAR-91 部第 91.175 条的规定使用雷达引导的情况除外。 (b) 具备按照目视飞行规则完成下列飞行的条件: (1) 对于多发航空器，如果其临界发动机失效，能够按照目视飞行规则下降或者继续飞行; (2) 对于单发航空器，在发动机失效后能够按照目视飞行规则下降。 第 135.223 条

天气报告和预报

(a) 按照本规则运行航空器的人员，应当使用经局方批准的气象服务系统提供的天气报告或者预报。但是，对于按照目视飞行规则实施的运行，当不能得到这些报告时，机长可以使用基于自己的观察，或者基于其他有相应能力的人员所作的观察而得到的气象信息。 (b) 在本条 (a) 款中，在某机场进行仪表飞行规则运行时，提供给驾驶员使用的天气观察应当在实施该次仪表飞行规则运行的机场完成。但是，如果局方认为对于合格证

135.225

(a) (b) (c)
IFR (b)
(1)
5 8 5 ( ) (2)
(c)
56

135.227

1 (
) 135.229

135.231

(a)
(b)
(1)
120 (400) 1600
(1) (2)
60 (200) 800 (1/2)
(3)
60 (200) 800 (1/2)
135.233

(a) (b)
(1)

[illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] 45
[illegible] 30 [illegible] (b)
[illegible]
[illegible] 1 [illegible] 57

[illegible] (a)[illegible] (2)[illegible] (1) [illegible] MDA
[illegible] 450 [illegible] 1500 [illegible]
[illegible] 450 [illegible] 1500
[illegible] 600 [illegible] 2000 [illegible] ([illegible])[illegible] (2)
[illegible] 4.8 [illegible] 3
[illegible] 3.2 [illegible] 2 [illegible] ([illegible])[illegible] (3)
[illegible] 300 [illegible] 120 [illegible]
3000 [illegible] [illegible] 135.235 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (1) [illegible]
(2) [illegible] IFR
[illegible] (b) [illegible] (a)[illegible] (1)[illegible]
[illegible] (c)
[illegible] (b)[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (1) [illegible] (ILS)[illegible]
(2) [illegible] (ASR)[illegible] (PAR)[illegible] (3)
[illegible] VOR)[illegible] NDB[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (d) [illegible] 100 [illegible]
[illegible] 30
[illegible] 100 [illegible] ,[illegible] 800 [illegible] 1/2 [illegible]
[illegible] (e)
[illegible]
[illegible] 58

[illegible] (1) [illegible] 1600 [illegible] (1 [illegible])[illegible] (2)
[illegible] 800 [illegible] 1/2 [illegible] (f) [illegible] (a)[illegible] (1)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (g) [illegible] (h)
[illegible] (a)[illegible] (1)
[illegible] CCAR-91 [illegible]
[illegible] (h)
[illegible] (a) [illegible] (1)
[illegible]

[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] (3) [illegible] [illegible] 135.237 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] (1)
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] 135.347 [illegible]
[illegible] (1) [illegible] 5
[illegible]
[illegible]
[illegible] (2)
[illegible] (3) [illegible]
CCAR-121 [illegible] 121.649 [illegible] /[illegible] [illegible] (c)
[illegible] [illegible] 59

(1) [illegible] (2)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (d)
[illegible]
[illegible] [illegible] (e)
[illegible]
[illegible] (f)
[illegible]
[illegible] (c)[illegible] (d) [illegible] (e)
[illegible] [illegible] 135.239 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible] (b)
[illegible] (1)
[illegible]
[illegible] (2) [illegible] (i)
[illegible] (ii)
[illegible] (c) [illegible] (b)
[illegible] [illegible]

E章 第 135.241 条

飞行机组成员合格要求

适用范围

按照本规则参加运行的飞行机组成员应当满足本章规定的合格要求。 第 135.243 条

机长的资格要求

(a) 使用型号合格审定为两名驾驶员的航空器按照本规则实施运行时，担任航空器机长的驾驶员应当持有带合适类别和级别等级的航线运输驾驶员执照，以及在需要时，持有适合于该航空器的型别等级。 (b) 除本条 (a) 款规定的情况外，在按照目视飞行规则实施的运行中担任航空器机长的驾驶员应当满足下列要求: (1) 至少持有带合适类别等级和级别等级的商用驾驶员执照，以及在需要时，带有适合于该航空器的型别等级; (2) 至少具有 500 小时驾驶员飞行经历时间，包括至少 100 小时的转场飞行时间，其中至少 25 小时在夜间完成; (3) 当运行飞机时，持有飞机仪表等级或者航线运输驾驶员执照; 对于按照目视飞行规则实施云上飞行的旋翼机，持有旋翼机仪表等级。 (c) 除本条 (a)款规定的情况外，按照仪表飞行规则（IFR）实施的运行中担任航空器机长的驾驶员应当满足下列要求: (1) 至少持有带合适类别等级和级别等级的商用驾驶员执照，以及在需要时，带有适合于该航空器的型别等级; (2) 至少具有 1200 小时驾驶员飞行经历时间，包括 500 小时的转场飞行时间、100 小时的夜间飞行时间以及 75 小时的实际或者模拟仪表时间（其中至少 50 小时为实际飞行）; (3) 当运行飞机时，持有飞机仪表等级; 当运行旋翼机时，持有旋翼机仪表等级。 (d) 满足下列所有条件时，担任飞机机长的驾驶员可以偏离本条 (b)款第 (3)项要求，无需持有仪表等级: (1) 航空器为活塞式发动机驱动的单发飞机; (2) 经局方批准，在因为无线电导航不可靠而主要使用地标导航的区域内飞行; (3) 每次飞行按照昼间目视飞行规则（VFR）实施，符合 CCAR-91 部第 91.155 条的基本目视飞行规则最低天气标准，在飞行中能持续保持地面目视参考，且能见度不小于 5 公里; (4) 每次飞行距合格证持有人飞行基地距离不超过 400 公里; 61

(5)飞行区域在合格证持有人的运行规范中得到批准。 第 135.245 条

运行经历

(a) 合格证持有人不得使用任何人员在按照本规则运行的载客航空器上担任机长，任何人员也不得接受合格证持有人的安排担任机长，除非该人员在指派为机长前已经在该型号的航空器上和该机组成员职位上取得了下列运行经历: (1) 单发航空器为 10 小时; (2) 活塞式发动机驱动的多发航空器为 15 小时; (3) 涡轮发动机驱动的多发航空器（除涡喷飞机外）为 20 小时; (4) 涡喷发动机驱动的飞机为 25 小时。 (b) 在获取运行经历时应当符合下列要求: (1) 运行经历应当在圆满完成针对该航空器和机组职位的相应地面和飞行训练后获取。在合格证持有人的训练大纲中应当包括关于获取运行经历的经批准的规定; (2) 该经历应当在按照本规则实施的载客运行的飞行中获得。但是，如果该航空器先前没有在合格证持有人按照本规则实施的运行中使用过，可以使用在参加验证飞行或者调机飞行的航空器上获取的运行经历来满足这一要求; (3) 驾驶员在获取运行经历时，应当在有资格的飞行教员或者飞行检查员的监视下履行机长职责; (4) 在非载客运行中完成的一次起飞和着陆，或者载客运行中飞行时间不足 1 小时的飞行中完成的一次起飞和着陆，可以算作一个飞行小时数，用于满足本条 (a)款要求

(a) 50% 135.247
。

(a) (b) 135.103
CCAR-61 (b)
( )
(c)
CCAR-61

135.249

90
(a) 3
3 3 (b) (a) 3 3
(c) (a)
3 3

135.251 (a)
(1) 8
(2) (3) 0.04% (4)
(b)
( ) (c)
(a) (1) (3)
4
(d) (a) (4)
4
(e) (c) (d)

F 135.261

[illegible]

(a)[illegible]
[illegible]
[illegible] (b)[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] [illegible] 24 [illegible] (3)
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] (4)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (5)
[illegible] [illegible] (c)
[illegible] [illegible] ([illegible]
)[illegible] [illegible] 135.263 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] 1 [illegible] [illegible] (1)
[illegible] 14 [illegible] 8 [illegible] [illegible] 10
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] 14 [illegible] [illegible] 9
[illegible] (3) [illegible] 16 [illegible] 10 [illegible] [illegible] 64

(b) [illegible] 2 [illegible] [illegible] (1)
[illegible] 14 [illegible] 10 [illegible] [illegible] 10
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] 14 [illegible] [illegible] 9
[illegible] (3) [illegible] 16 [illegible] 10 [illegible] [illegible] (c)
[illegible] 3 [illegible] 2 [illegible]
[illegible] (1) [illegible] 16
[illegible] 12 [illegible] [illegible] 14
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] 16 [illegible] [illegible] 12
[illegible] (3) [illegible] 18 [illegible] 14 [illegible] [illegible] (d)
[illegible] 3 [illegible] 2 [illegible]
[illegible] (1) [illegible] 18
[illegible] 16 [illegible]
[illegible] 18 [illegible]
[illegible] (2)
[illegible] 18 [illegible] [illegible] 16
[illegible] (3) [illegible] 20 [illegible] 18 [illegible] [illegible] (e)
[illegible] 4 [illegible] 2
[illegible]

[illegible] (1) [illegible] 22 [illegible]
18 [illegible] [illegible] 22 [illegible]
[illegible] (2)
[illegible] 22 [illegible] [illegible] 20
[illegible] 65

(3) [illegible] 24 [illegible] 22 [illegible] [illegible] [illegible]
135.265 [illegible]

[illegible]

[illegible] 135.105 [illegible] 19 [illegible]
[illegible] (a)
[illegible] 14 [illegible] 9
[illegible] [illegible] (b)
[illegible] 1 [illegible] 22 [illegible] [illegible] 14 [illegible] 18
[illegible] 16 [illegible] [illegible] 18 [illegible] 22
[illegible] 20 [illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] 135.267
[illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible] [illegible]
(1) [illegible] 7 [illegible] 40 [illegible] (2)[illegible] 100
[illegible] [illegible] 270 [illegible] (3) [illegible] 1000 [illegible]
(b) [illegible] [illegible] (1) [illegible] 7
[illegible] 40 [illegible] (2) [illegible] 120 [illegible] (3) [illegible] 1300
[illegible] [illegible] 135.269 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.263 [illegible]
135.265 [illegible] 2 [illegible] 66

(b) [illegible]
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] (d)
[illegible] [illegible] 135.271 [illegible]

机组成员休息时间的附加要求

(a) 合格证持有人不得在机组成员规定的休息期内为其安排任何工作，该机组成员也不得接受合格证持有人的任何工作。 (b) 本章要求的休息期可以包含在其他休息期之内。 (c) 只有在发生运行延误时，才允许按照本规则第 135.263 条和第 135.265 条中的规定缩短休息期，不允许作事先安排。 (d) 当合格证持有人为机组成员安排了其他工作任务时，该任务时间可以计入、也可以不计入值勤期。当不计入值勤期时，在值勤期开始前应当为其安排至少 8 个小时的休息期。 (e) 如果飞行的终止地点所在时区与机组成员的基地所在时区之间有 6 个或者 6 个小时以上的时差，则当机组成员回到基地以后，合格证持有人应当为其安排一个至少 48 个连续小时的休息期。这一休息期应当在机组成员进入下一值勤期之前安排。本款所述基地是指合格证持有人确定的机组成员驻地并接受排班的地方。 (f) 合格证持有人将机组成员运送到执行飞行任务的机场，或者将其从解除任务的机场运送回驻地，这些路途上所耗费的时间不应当被认为是休息期的组成部分。

G章 第 135.291 条

机组成员考试要求

适用性

(a)合格证持有人及其在本规则运行中使用的机组成员应当满足本章规定的检查要求。 (b) 按照 CCAR-142 部批准的训练中心的人员，在满足本规则第 135.339 条和第 135.343 条要求的条件下，可以按照合同或者其他协议为参加本规则运行的机组成员提供训练、检查。 第 135.293 条

初始训练和复训中的驾驶员考试要求

(a) 合格证持有人不得使用任何驾驶员、任何人员也不得为其担任驾驶员，除非在参加该次服务之前 12 个日历月内，该驾驶员通过了由局方人员或者经批准的飞行检查员实施的对下列知识的笔试或者口试的考试: (1) CCAR-61 部、 CCAR-91 部和本规则的相应条款内容，以及合格证持有人的运行规范和手册; (2) 针对该驾驶员所飞的每一型号航空器的动力装置、主要部件和系统、主要设备、性能和使用限制、标准和应急操作程序以及按照适用情况经批准的航空器飞行手册或者等效资料中的内容; (3) 针对该驾驶员所飞的每一型号航空器，确定其符合起飞、着陆和航路运行的重量和平衡限制的方法; (4) 导航和适用的导航设备的使用，包括适用的仪表进近设施和程序; (5) 空中交通管制程序，包括适用的仪表飞行规则程序; (6) 一般气象学知识，包括锋面系统、结冰、雾、雷暴和风切变的原理，以及当适用于合格证持有人的运行的高空天气; (7) 下列程序: (i) 识别和避让恶劣天气条件; (ii) 在遭遇不利天气情况，包括低空风切变时从恶劣天气条件中脱离；对于旋翼机驾驶员，不要求作脱离低空风切变的考试; (iii) 进入或者靠近雷暴（包括最佳穿越高度），颠簸（包括晴空颠簸），结冰，冰雹和其他危险天气环境; (8) 按照适用情况，新的设备、程序和技术。 (b) 合格证持有人不得在任何航空器上使用驾驶员，任何人也不得担任任何航空器的驾驶员，除非在该次服务之前的 12 个日历月之内，该驾驶员已经在该级别（如为涡 68

喷飞机之外的单发飞机）或者型别（如为旋翼机、多发飞机或者涡喷飞机）的航空器通过了由局方或者经批准的飞行检查员作出的旨在确定该驾驶员在该级别或者型别航空器

[illegible]
[illegible] (c)[illegible] 135.297
[illegible] (d)
[illegible] (e)
[illegible] (f)
[illegible] 135.295 [illegible]

[illegible]

[illegible] 12
[illegible] (a) [illegible]
(b) [illegible] (c)
[illegible] (d) [illegible] (e)
[illegible] (f) [illegible] (g)
[illegible] (h)
[illegible] (i)
[illegible] 135.297 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] 6
[illegible] 12 [illegible] 69

(b) [illegible] CCAR-61 [illegible] (c) [illegible] (a)
[illegible] 12
[illegible] (d)[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] (e)
[illegible] (f)
[illegible] 135.299 [illegible]

机长航路与机场资格的航线检查

(a) 合格证持有人不得使用任何驾驶员担任机长，任何驾驶员也不得担任这一职位，除非在该次服务之前 12 个日历月内，该驾驶员在其所飞的一种型别航空器上通过了航线检查，该检查应当: (1) 由局方人员或者经批准的飞行检查员进行; (2) 包括了至少一次一个航段的飞行; 对于按照仪表飞行规则（IFR）运行的驾驶员，该检查应当按照仪表飞行规则实施; (3) 包括在一个或者多个合格证持有人运行的机场进行的起飞和着陆。

(b) 实施该次检查的人员应当确定接受检查的驾驶员是否合格于在本规则运行中担任机长，并且在该驾驶员的训练记录中予以确认。

(c) 合格证持有人应当在本规则第 135.41 条所要求的手册中建立一套程序，确保在前 90 天之内未飞过某条航线或者某一机场的驾驶员，能够在开始该次飞行前熟悉该次飞行安全运行所必需的所有可用资料。

第 135.301 条

考试和检查的附加规定

(a) 如果被要求按照本规则接受考试或者飞行检查的机组成员，在所要求的那个日历月之前或者之后一个日历月完成考试或者飞行检查，则认为该机组成员是在所要求的那个日历月内完成考试或者检查的。

(b) 如果被检查的驾驶员未能圆满完成规定的动作，实施检查的人员可以在实施检查的飞行过程中对该驾驶员进行附加训练。除了需要重复先前未通过的动作外，检查人员可以要求该驾驶员重复其它判断该驾驶员的熟练性所必需的动作。如果接受检查的驾驶员不能向实施检查的人员演示令人满意的能力，则合格证持有人不得允许该驾驶员参加运行，该驾驶员本人也不得作为飞行机组成员参加运行，直至其圆满完成该检查。

H章 第 135.321 条

训练

适用范围

除本规则第 135.3 条的规定外，本章规定适用于下列:

(a) 委托按照 CCAR-142 部审定合格的训练中心为其实施训练、考试和检查职能的合格证持有人。

(b) 为每个雇佣或者使用的机组成员、飞行检查员和教员或者其他运行人员建立并保持经批准的训练大纲的合格证持有人。

(c) 为实施大纲而使用经批准的飞行模拟机和飞行训练器的合格证持有人。

第 135.323 条

训练的基本要求

(a) 按照本规则第 135.347 条被要求具备训练大纲的每位合格证持有人应当: (1) 制定训练大纲，获得相应的初始和最终批准，提供满足本章要求的训练，确保每个机组成员、飞行教员、飞行检查员和经指派担负危险品载运和处理职责的每个人员能得到充分的训练来履行他们被指派的职责; (2) 对本章所要求的训练，提供足够的地面和飞行训练设施; (3) 对于每一型别航空器或者该航空器型别范围内的特定改型，提供实施本规则要求的训练和检查时所用的合适的训练资料、试题、表格、指南和程序，并使其保持现行有效; (4)

(b)

(c)

(d)

72

135.325

(a) CCAR-121 CCAR-142

(b)

CCAR-142

(1)

CCAR-142 (2) CCAR-142

(3) ,

(4) 135.339 135.345

,

135.327

(a)

(1)

(2)

(b)

(c)

(b)

(d)

30

[illegible] [illegible] 135.329 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible] 73

(b) [illegible] (1) [illegible] (2)
[illegible] [illegible]
(3) [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.331 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] [illegible] (1)
[illegible] (i) [illegible] (ii)
[illegible] (iii) [illegible] ([illegible])[illegible] (iv)
[illegible] (2) [illegible] 135.351 [illegible] 135.355
[illegible] [illegible] (3) [illegible] 135.333 [illegible] (b)
[illegible] 135.353 [illegible] [illegible] (c)
[illegible] 135.357 [illegible] [illegible] (d)
[illegible] 135.351 [illegible] 135.353 [illegible]
[illegible] (e)
[illegible]
[illegible] (1)
[illegible] [illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible]
[illegible] (i) [illegible] 135.293 [illegible] (ii) [illegible]
135.297 [illegible] (iii) [illegible] 135.299 [illegible] 74

(4) [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] 135.333 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible] [illegible] (b)
[illegible] (1) [illegible] (2)
[illegible] (i) [illegible] (ii) [illegible]
(iii) [illegible] (3) [illegible] (i)
[illegible] (ii) [illegible] [illegible]
(iii) [illegible] (iv) [illegible] (v) [illegible] (4)
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (3)

灭火和烟雾控制; (4) 操作和使用紧急出口，包括在适用时，展开和使用撤离滑梯; (5)
机组和乘客氧气的使用方法; (6)
当适用时，从航空器上放下救生筏，充气，使用救生绳索，以及乘客和机组的 登筏; (7)
救生衣的穿戴和充气，以及在适用时，其它漂浮装置的使用。 (d) 在 25000
英尺以上高度飞行的机组成员，应当接受下列内容的培训: (1) 呼吸原理; (2) 缺氧; 75

(3) 高空不供氧情况下的有知觉持续时间; (4) 气体膨胀; (5) 气泡的形成; (6) 减压的物理现象和事件。 第
135.335 条

危险物品的处置和载运的训练要求

(a) 除本条 (d)款规定的情况外，合格证持有人不得使用任何人员履行危险物品的
处置和载运的职能和责任，任何人也不得履行这些职责，除非在前 24 个日历月内，该
人员顺利完成了合格证持有人制定的相应训练大纲中的初始训练或者定期复训，这些训
练包括下列方面的内容: (1) 危险物品的正常的托运审验、包装、标记、标签和文件工作; (2)
危险物品的相容性、装运、储存及处理特性。 (b)
合格证持有人应当保存一份被指派履行危险物品处置、载运职能和责任的机组
成员和地面人员圆满完成初始训练或者定期复训的记录。 (c)
选择不受理危险物品的每个合格证持有人应当确保每位机组成员得到足够的识 别那些归类为危险物品的训练。
(d) 如果合格证持有人运行至或者离开那些不符合本条 (a)和 (b)款要求的雇员或者
合同人员的机场，只有在按照本条 (a)和 (b)款通过资格审定的机组成员的监督下，方可
以使用这些人员来装载、卸载或者用其他方法处理危险物品。 第 135.337 条

飞行模拟机和其他训练设备的批准

(a) 经局方批准后，合格证持有人的训练大纲中可以包括使用飞行模拟机和其他训 练设备的训练课程。 (b)
在本章要求的训练课程和检查中使用的每个级别飞行模拟机和其他训练设备应 当满足下列要求: (1)
应当针对该合格证持有人的该型别航空器和具体的动作、程序和相关的机组职 能得到批准; (2)
应当持续保持得到批准时所要求的性能、功能和其他品质; (3) 对于飞行模拟机还应当满足: (i)
被批准适用于实施训练或者检查所使用的航空器型别以及适用时该型别内的特 定改型; (ii)
在所模拟的航空器作了改装，使型号合格批准所要求的性能、功能或者其他
特性起到了改变时，对模拟机作相应的改装来保持符合性。 (c)
一台具体的飞行模拟机或者其他训练设备可以由一个以上的合格证持有人使 用。

第 135.339 条

飞行检查员的资格审定

(a) 在本条和本规则第 135.343 条中飞行检查员分为航空器飞行检查员和模拟机飞 行检查员: (1)
航空器飞行检查员是指有资格针对特定型别的航空器，在航空器、飞行模拟机
或者飞行训练器上实施飞行检查的人员; (2)
模拟机飞行检查员是指有资格针对特定型别的航空器，在飞行模拟机或者飞行 训练器上实施飞行检查的人员;
(3) 航空器飞行检查员和模拟机飞行检查员履行本规则第 135.321 条 (a)款和第 135.323 条 (a)款第 (4)项及 (c)
款所述职能。 (b) 合格证持有人不得使用任何人、任何人也不得在按照本章制定的训练大纲中担
任航空器飞行检查员，除非对于相应的航空器型别，该人员: (1)

[illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible] (4) [illegible] 135.343
[illegible] (5) [illegible] I [illegible] (6) [illegible] 135.249 [illegible] (7)
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] (b)[illegible] (1)
[illegible] ([illegible])[illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible] (4) [illegible] 135.343
[illegible] (5) [illegible] (d)
[illegible] (b)[illegible] (2)[illegible] (3)[illegible] (4)
[illegible] (c)[illegible] (2)[illegible] (3)[illegible] (4)[illegible] (e)
[illegible]
(f) [illegible] ([illegible])[illegible] (1) [illegible] 12
[illegible] 77

(2) [illegible]
[illegible] (g) [illegible] (f)
[illegible]
[illegible] 135.341 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] 135.345 [illegible] (1) [illegible] ([illegible])
[illegible]
[illegible] (2) [illegible] ([illegible])
[illegible]
(3) [illegible] ([illegible])[illegible] ([illegible])[illegible] 135.321 [illegible] (a)[illegible] 135.323 [illegible] (a)[illegible] (4)
[illegible] (c)[illegible] (b) [illegible]
[illegible] ([illegible])[illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible] (4) [illegible] 135.345
[illegible] (5)[illegible] I [illegible] (6) [illegible] 135.249 [illegible] (c)
[illegible] ([illegible])
[illegible] (b) [illegible] (1)
[illegible] ([illegible])[illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible] (4) [illegible] 135.345
[illegible] (d) [illegible]
[illegible] (b)[illegible] (2)[illegible] (3)[illegible] (4)[illegible] (c)[illegible] (2)[illegible] (3)[illegible] (4)[illegible] (e)
[illegible]
[illegible] 78

(f) 飞行教员 (模拟机)应当完成: (1) 在飞行模拟机上履行飞行教员职责前 12
个日历月内，作为该型别、级别或者 类别航空器的机组必需成员完成至少两个航段的飞行; (2)
顺利完成了经批准的航线观察大纲，参加航线观察的期限在该大纲中规定并且
应当是在飞行模拟机上履行飞行教员职责之前。 (g) 本条 (f)
款要求的飞行航段或者航线观察大纲，如果在应当完成的那个日历月
之前或者之后一个日历月内完成，则被认为是在所要求的那个日历月内完成。 第 135.343 条

航空器飞行检查员和模拟机飞行检查员的训练要求

飞行检查员应当按照下列要求完成训练: (a) 飞行检查员的初始地面训练应当包括: (1)
飞行检查员的职能、作用和责任; (2) 适用的民用航空法规以及合格证持有人的政策和程序; (3)
实施要求的检查的适用方法、程序和技术; (4) 对学生表现的正常评估，包括发现: (i)
不正常的和不充分的训练; (ii) 申请人可能对安全有不利影响的个性。 (5) 检查不满意时的纠正措施; (6)
经批准的在航空器上实施要求的正常、非正常和应急程序的方法、程序和限制。 (b)
在飞行检查员的地面训练中，应当包括实施适用于该飞行检查员的航空器的正
常、非正常和应急程序的经批准的方法、程序和限制。 (c) 飞行检查员 (航空器)的飞行训练应当包括: (1)
在检查期间可能会遇到的紧急情况下的安全措施; (2)
在检查期间采取的安全措施不正常、不及时或者不执行安全措施会造成的潜在 结果; (3)
从左座和右座实施必需的正常、非正常和应急程序的飞行检查的训练和实践，
确保其实施本规则要求的驾驶员飞行检查的能力; (4)
在检查期间可能产生的紧急情况下，从任一驾驶员座位采取的安全措施。 (d) 对于本条 (c)
款的要求可以按照适用情况，全部和部分在飞行中、飞行模拟机 上和飞行训练器上完成。 (e) 飞行检查员 (
模拟机)的飞行训练应当包括: (1)
实施必需的正常、非正常和应急程序的飞行检查的训练和实践，确保其具备实
施本规则要求的驾驶员飞行检查的能力。这种训练和实践应当在飞行模拟机或者飞行训 练器上完成; (2)
操作飞行模拟机、飞行训练器或者两者的训练，确保其具备实施本规则要求的 79
飞行检查的能力。 第 135.345 条

飞行教员的训练要求

飞行教员应当按照下列要求完成训练: (a) 飞行教员的初始地面训练应当包括: (1)
飞行教员的职能、作用和责任; (2) 适用的民用航空法规以及合格证持有人的政策和程序; (3)
实施要求的检查的适用方法、程序和技术; (4) 对学员表现的正常评估，包括发现: (i)
不正常的和不充分的训练; (ii) 申请人可能对安全有不利影响的个性。 (5) 检查不满意时的纠正措施; (6)
经批准的在航空器上实施要求的正常、非正常和应急程序的方法、程序和限制; (7)
假如不是飞行教员执照的持有人，还需: (i) 教学过程的基本原理; (ii) 教授方法和程序; (iii)
教员和学员的关系。 (b) 在飞行教员的地面训练中，应当包括实施适用于该飞行教员型别、级别和类别
航空器的正常、非正常和应急程序的经批准的方法、程序和限制。 (c) 飞行教员 (航空器)的飞行训练应当包括:
(1) 在教学期间可能会遇到的紧急情况下的安全措施; (2)
在教学期间采取的安全措施不及时、不正确所带给安全飞行的潜在后果; (3)
从左座和右座实施必需的正常、非正常和应急机动飞行的训练和实践，确保其
具备实施本规则要求的飞行教学的能力; (4)
教学期间，在可能产生的紧急情况下，从任一驾驶员座位采取的安全措施。 (d) 对于本条 (c)
款的要求，可以按照适用情况全部和部分在飞行中、飞行模拟机 上和飞行训练器上完成。 (e) 飞行教员 (模拟机
)的飞行训练应当包括: (1) 实施必需的正常、非正常和应急程序的训练和实践，确保其实施本规则要求的

[illegible] [illegible] (2)
[illegible] [illegible] [illegible] 135.347
[illegible]

[illegible]

(a) [illegible] 80

[illegible]
[illegible]
[illegible] 135.293 [illegible] [illegible] 135.301
[illegible]
[illegible] (b) [illegible] (a)
[illegible] [illegible] (1)
[illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] (4) [illegible] (5) [illegible] (c) [illegible] (a)
[illegible] [illegible]
(d) [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
135.349 [illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible] 12 [illegible]
[illegible] [illegible] 135.351 [illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] (a) [illegible] (1)
[illegible] (2) [illegible] (3)
[illegible]
[illegible] (4) [illegible] (5)
[illegible] (6) [illegible] (7) [illegible] DH
[illegible] MDA[illegible] [illegible] 81

(8) [illegible] (b) [illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (3)
[illegible] (4) [illegible] (5) [illegible] ([illegible])[illegible] (
[illegible])[illegible] [illegible] (6) [illegible] (i)
[illegible] (ii) [illegible] ([illegible]
[illegible])[illegible] (iii) [illegible] ([illegible])[illegible] ([illegible])
[illegible] [illegible] (iv) [illegible] (
[illegible] [illegible])[illegible] (A) [illegible] /
[illegible] (B) [illegible] /[illegible] (C) [illegible] (D)
[illegible] ([illegible])[illegible]
[illegible] (E) [illegible] /[illegible] (F)
[illegible] (G) [illegible] (7) [illegible] (8) [illegible]
(9) [illegible] (10) [illegible] (11) [illegible] [illegible] 135.353 [illegible]

(a)
(b)
82

(c)
(1)
(2)
(
)
§ 135.355

(a)
(1)
(2)
(b)
(1)
(2)
(3)
§ 135.357

(a)
(b)
(1)
(2)
§ 135.347
135.351
(c)
12
135.293

I§ § 135.361

(a)
135.363
(b)
(1) “
”
(2) “
”
1§ 20

450 1500

1200 4000

60 200

450 1500

150 500 135.363

(a) 135.365 135.377

(b) 135.379

135.387 (c) 135.389 135.395

(d)

135.397 (e)

135.401 (f)

135.365 135.387

84

(g)

(h) 10 25

135.369 135.373 25

10 35 (i)

135.399 135.365

(a)

(b)

(c)

(d)

(e)

135.367

(a) (1)

(V1)

(2) V1

15.2 50 (3) 15.2 (50
) 15
15.2 (50) 60
(200) 90 (300) (b)

50 150

85

135.369

25 300
1000 (/) 0.0189 Vso / Vso / 0.0189
6.90 Vso / Vso 6.90
135.371

(a) (b)
25
300 1000 0.00148 0.079
0.106/N) Vso2 / N Vso 2

(0.079-0.106/N) Vso / N Vso (b)
(a)

135.377
25
600 2000 (c) (b) (1)
CCAR-25
0.00148(0.079 -0.106/N) Vso2 /
N Vso (0.079-0.106/N) Vso2
/ N Vso (2)

(3)
300 1000 (a) (4)
(5)

86

[illegible] (6) [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.373 [illegible] 4 [illegible] 4 [illegible] 25
[illegible] (a) [illegible] CCAR-25 [illegible] 4 [illegible] 4
[illegible] (1) [illegible] 135.377
[illegible] 90 [illegible] (2)
[illegible] 25 [illegible] 300
[illegible] 1000 [illegible] MSL[illegible] 1500 [illegible] 5000 [illegible]
[illegible] 0.000019 Vso2[illegible] /[illegible] Vso[illegible] /
[illegible] 0.000019 [illegible] 0.013 Vso2[illegible] Vso
[illegible] 0.013 [illegible] (b) [illegible] (a)[illegible] (2)[illegible]
(1) [illegible] (2)
[illegible]
[illegible] (3)
[illegible]
[illegible]
[illegible] 2

[illegible] 0.000019 Vso [illegible] /[illegible] Vso[illegible] / [illegible] 0.013
Vso2[illegible] /[illegible] Vso[illegible] /[illegible] (4)
[illegible]
[illegible] 135.377 [illegible]
300 [illegible] 1000 [illegible] [illegible] 135.375 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (b)[illegible]
[illegible]
[illegible] 15.2 [illegible] 50 [illegible] 60
[illegible] (1)
[illegible] 87

(2) [illegible]
[illegible] 50
[illegible] 150[illegible] (b) [illegible] (a)[illegible] (2)
[illegible] 70
[illegible] [illegible] 135.377 [illegible]

[illegible]

[illegible] 135.375 [illegible] (a)[illegible]
(1)[illegible] (2)[illegible] 70[illegible] [illegible] 135.379 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible] (b)

[illegible]
[illegible] (1) CCAR-25 [illegible] 25.109
[illegible] (2)
[illegible] (3)
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] 10.7 [illegible] 35 [illegible]
[illegible] 60 [illegible] (200 [illegible]) [illegible] 90 [illegible] (300 [illegible]) [illegible]
(d) [illegible] (a) [illegible] (c) [illegible]
[illegible]
[illegible] ([illegible]) [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (e)
[illegible] 15.2
[illegible] 50 [illegible] 15 [illegible] (f) [illegible] “[illegible]” [illegible] “[illegible]” [illegible] “
[illegible]” [illegible] 88

[illegible] 135.381 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] (1) [illegible]
25 [illegible] 300 [illegible] 1000
[illegible] 450 [illegible] 1500
[illegible] (2) [illegible] 135.387 [illegible]
[illegible] 600 [illegible] 2000 [illegible] 25 [illegible]
[illegible] 450 [illegible] 1500 [illegible]
[illegible] (b) [illegible] (a) [illegible] (2) [illegible] (1) [illegible] (2)
[illegible]
[illegible] (3)
[illegible] (4)
[illegible]
[illegible] (5) [illegible]
(6) [illegible]
135.383 [illegible]

[illegible]

[illegible] (a)
[illegible] 135.387 [illegible] ([illegible]) [illegible]
90 [illegible] (b) [illegible]
[illegible] 135.387 [illegible]
[illegible]

25 [illegible] 600 [illegible] 2000 [illegible] [illegible] (1)
[illegible] 89

(2) [illegible] 450 [illegible] 1500 [illegible] [illegible] (3)
[illegible]
[illegible] (4)
[illegible] [illegible] 450 [illegible]
1500 [illegible] 15 [illegible] (5)
[illegible] [illegible] [illegible] 135.385 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] (b) [illegible] (c)[illegible] (d)
[illegible] (e)[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] 15.2 [illegible] 50
[illegible] 60[illegible] [illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible]
[illegible] (c) [illegible] (b)[illegible] (2)
[illegible] [illegible] 70
[illegible] [illegible] (d)
[illegible]
[illegible] [illegible] (b)
[illegible] 115[illegible]
[illegible] (b)[illegible]
[illegible] (e) [illegible] (b)[illegible] (2)
[illegible] [illegible] (b)[illegible]

90

[illegible] 135.387 [illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible] 135.385 [illegible] (b)[illegible]
[illegible] 15.2 [illegible] 50 [illegible] 70[illegible]
[illegible] 60[illegible] [illegible] 135.389 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] [illegible] (
[illegible])[illegible] 105[illegible] [illegible] 115[illegible] (

取两者中较大者)之前任何一点开始中断起飞，在跑道有效长度 内能够安全停住。 (b) 在本条中: (1) 可以假定在加速时所有发动机都使用起飞功率; (2) 可以考虑不大于 50%的报告逆风分量或者不小于 150%的报告顺风分量; (3) 如果平均跑道坡度 (跑道两端的海拔高度差值除以跑道长度)大于 0.5%，则应当考虑该坡度; (4) 假定飞机在标准大气条件下运行; (5) 对于起飞， “有效跑道长度 ”是从考虑起飞时所在的跑道一端开始至跑道另一端相关的超障面与跑道中心线的交点为止的距离。 第 135.391 条

大型非运输类飞机一台发动机不工作时的航路限制

(a) 除本条 (b)款规定外，大型非运输类飞机起飞前的重量，应当能使飞机在一台临界发动机失效情况下，在预定航迹两侧各 25 公里以内最高障碍物之上至少 300 米 （ 1000 英尺）的高度或者 MSL 高度 1500 米（ 5000 英尺）两者中较高的高度上，具有至 少每分钟 15.2 米（ 50 英尺）的上升率。 (b) 尽管有本条 (a)款的要求，如果局方认为不会降低安全运行水平，则可以允许飞机在某个高度上运行，在该高度上，当一台发动机失效后，飞机可以超越预定航迹两 侧各 25 公里以内的最高障碍物 300 米（ 1000 英尺）。如果使用本程序，假定相应重量和高度条件下的下降率比经批准中的下降率每分钟大 15.2 米（ 50 英尺）。在批准该程序前，局方将对相关的航路、航段或者区域考虑下列因素: (1) 风和天气预报的可靠性; (2) 导航设备的位置和类型; (3) 盛行的天气情况，尤其是通常遇到的紊流的频率和强度; (4) 地形特征; (5) 空中交通问题; (6) 任何其他影响运行的运行因素。 91

(c) 对于本条作如下假定: (1) 临界发动机不工作; (2) 不工作发动机的螺旋桨处于最小阻力位置; (3) 襟翼和起落架处于最有利位置; (4) 工作的发动机以最大连续可用功率工作; (5) 飞机在标准大气中运行; (6) 飞机的重量随着预计的燃油和滑油消耗而逐渐减少。 第 135.393 条

大型非运输类飞机目的地机场的着陆限制

(a) 大型非运输类飞机不得以下列重量起飞: (1) 考虑到预计的燃油和滑油消耗后，飞机的重量大于允许飞机在目的地机场最适 宜的跑道的有效长度的 60%内完成全停着陆的重量; (2) 飞机重量大于允许在下列情况的跑道上着陆的重量: (i) 静风条件下的最大有效长度; (ii) 按照可能有风的要求，考虑不大于 50%的逆风分量或者不小于 150%的顺风分量。 (b) 对于本条作以下假定: (1) 飞机以不小于着陆形态下的失速速度（ Vso）的 1.3 倍的指示真空速作稳定下 滑进近时，以 15.2 米（ 50 英尺）的高度飞越超障面与跑道交点的正上方; (2) 着陆不需要特殊的驾驶技能; (3) 飞机在标准大气中运行。 第 135.395 条

大型非运输类飞机备降机场的着陆限制

当选择一个机场作为大型非运输类飞机的备降机场时，应当根据本规则第 135.393 条 (b) 款的假定条件，该飞机以到达时刻的预计重量能在跑道有效长度的 70%以内完成 全停着陆。 第 135.397 条

小型运输类飞机的性能使用限制

(a) 运行活塞发动机驱动的小型运输类飞机应当满足本规则第 135.365 条的重量限 制、本规则第 135.367 条 (除 (a)款第 (3)项外)的起飞限制，以及本规则第 135.375 条和 本规则第 135.377 条的着陆限制。 (b) 运行涡轮发动机驱动的小型运输类飞机应当满足本规则第 135.379 条 (除 (d)和 (f)款外) 的起飞限制，以及本规则第 135.385 条和第 135.387 条的着陆限制。 第 135.399 条

通勤类飞机的性能使用限制

(a) (b)
92

10.7 35
60 200 90
300 (c) 135.385 135.387
(d) (a) (c)
(e)
15.2 50
15 135.401

(a)
(b) ( ) 10 ( )
135.385 135.387

93

J

135.411 CCAR-91
(a)
(b)
(1)
( ) 9 135.423
(2) (
) 9 CCAR-145 135.425
(3) (IFR)
135.427 (4) (b)
(5)
CCAR-145 (c)
135.413

(a)
(b)
(1) 135.423
135.425
(2)

空器有局方批准的最低设备清单（MEL）和构型偏离清单(CDL)，应当符合这些清单规定的要求；94

(3) 完成运行指令、适航指令和局方要求强制执行的任何其他持续适航要求；(4)
依据批准的标准完成改装，对于非强制性改装，制定具体政策。(c) 合格证持有人可以通过协议将上述（b
）款中的全部或者部分工作进行委托，但对其航空器负有同样的适航性责任。

第 135.415 条

合格证持有人的维修系统

(a) 合格证持有人应当建立一个由维修主管负责的，落实其维修责任和保证航空器
适航性的维修系统。维修系统应当具备必要的机构、设施、工具设备、器材、人员和工
作程序来实施或者安排实施维修（包括一般勤务）工作。(b) 对于运行旅客座位数量(不包括机组座位)超过 9
座的航空器的合格证持有人，维修系统应当包括一个至少获得CCAR-145
部有关航空器航线维修批准的维修单位，这
个维修单位可以是自己建立的，也可以是通过协议委托的协议维修单位。

第 135.417 条

维修系统的要求

(a) 维修系统应当具有一个工程技术系统来负责制定本规则第135.423 条要求的检查大纲或者第135.425
条要求的维修方案，并提出具体维修技术要求和改装方案。(b)
维修系统应当具有一个维修计划系统来来根据本条(a)款所述工程技术系统制
定的检查大纲或者维修方案、维修技术要求和改装方案来选择和安排实施维修工作，保
证航空器运行和维修中必要的器材供应，并统计航空器及其部件的使用状况使其达到合
理使用。这个计划系统可以是自己建立的，也可以是通过协议委托的协议维修单位。(c)
维修系统应当具有一个相对独立的质量部门来监督其维修系统人员责任和各项
工作程序的落实，并具有以下职能：(1) 对维修系统使用的各类人员和单位进行评估；(2)
对单机适航性状况进行监控；(3) 维修差错管理和质量调查。(d)
合格证持有人的维修系统应当建立一个培训管理系统，来保证维修系统的人员、
协议维修单位中代表维修系统行使管理职责的人员和维修系统授权的维修放行人员经
过足够的培训，并能胜任所从事的工作和所承担的职责。(e) 如使用按照CCAR-145
部批准的维修单位进行航空器的维修工作，其维修人员资格可以仅满足CCAR-145 部的要求；如不使用
CCAR-145 部批准的维修单位进行航空器的维修工作，则其实施航空器维修工作的人员应当具有CCAR-66
部的《维修人员执照》，
并且其专业和机型类别应当与所从事的工作相适应，维修放行人员还应当经过质量部门
主管对其进行资格评估和书面授权。(f)
对于在边远地区和地点运行的旋翼机，在没有其他合格人员时，如果满足下列95

条件，局方可以批准由一名驾驶员实施必需的检查程序：(1) 该驾驶员由合格证持有人雇佣；(2)
能以让局方满意的程度表明，每个被批准实施必需检查的驾驶员得到了合适的训练和资格审定；(3)
该必需的检查是机械原因所引起的，而不是合格证持有人的维修方案的组成部分；(4)
每个项目在每次飞行之后应当得到由本条(e)款规定的合格单位或者人员进行的检查；(5)
作为飞行操纵系统的组成部分的每个工作项目，应当在批准该航空器重新投入运行前对其进行试飞检查。(g)
对于规模较小的合格证持有人，经局方批准可以对本条(a)至(d)款要求的偏离。

[illegible] 135.419 [illegible] (a) [illegible] 135.417 [illegible] (d)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] (1) [illegible] (2) [illegible] (3)
[illegible] ([illegible]) [illegible] (4) [illegible] (d)
[illegible]
[illegible] 2 [illegible] 135.421 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible] (1)
[illegible] 96

[illegible] (2)
[illegible] (
[illegible]) [illegible] (3) [illegible] 135.417
[illegible] (c) [illegible] CCAR-145 [illegible]
[illegible] (4)
[illegible]
[illegible] (5)
[illegible]
[illegible]
(6) [illegible]
[illegible] (7)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (8)
[illegible] (9)
[illegible] (10) [illegible] (d)
[illegible] 30
[illegible] 135.423 [illegible] (a)
[illegible] ([illegible]) [illegible] 9
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible] (1)
[illegible]
[illegible] (2) [illegible] (c) [illegible] (1)

[illegible] [illegible] (3)
[illegible] 97

[illegible] (d) [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] 第 135.425 条

[illegible]

(a) [illegible] ([illegible]) [illegible] 9 [illegible]
[illegible] (b)
[illegible] [illegible] (MRBR)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (c) [illegible] (MRBR)
[illegible] [illegible] (MRBR)[illegible] (d)
[illegible]
[illegible] (MRBR)[illegible]
[illegible] (e) [illegible] (1)
[illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] (4)
[illegible] (5) [illegible] (6)
[illegible] (7) [illegible] (8) [illegible] (f)
[illegible]
[illegible]
[illegible] (g)
[illegible]
[illegible] (h)
[illegible]
[illegible]

第 135.427 条

[illegible]

(a) [illegible] (IFR)[illegible]
[illegible] (1)
[illegible] ([illegible])[illegible] (2) [illegible]
100 [illegible] [illegible] ([illegible])[illegible] (b) [illegible]
(IFR)[illegible] [illegible]
(a)[illegible] [illegible] 第
135.429 条

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] CCAR-21 [illegible] 21.28 [illegible]
(b) [illegible]
[illegible]
[illegible] 135.431 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] (1) [illegible] 135.433
[illegible] (2) [illegible] (i)
[illegible] (ii)
[illegible] (iii)
[illegible] (vi)
[illegible]
[illegible] (v)
[illegible]
[illegible] (vi)
[illegible] (b)
[illegible] (1)
[illegible] (a)[illegible] (1)
[illegible] 99

(2) [illegible]
[illegible] (3) [illegible] (a)[illegible] (2)[illegible]
[illegible] (c)
[illegible] (d)
[illegible] 6 [illegible]
[illegible] 6 [illegible] (a)[illegible] (2)
[illegible] (e)
[illegible] 135.433 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible]
[illegible]
[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] (c)
[illegible]
[illegible] (d)
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (e) [illegible]
[illegible] 135.435 [illegible]

航空器放行

(a) 合格证持有人在每次完成维修工作和对任何缺陷、故障进行处理后，在符合本 条 (b)
款的要求后由合格证持有人授权的维修放行人员在航空器飞行记录本上签署航空 器放行。 (b)
航空器放行的条件如下: (1) 维修工作是按照合格证持有人的要求进行的; (2) 由 CCAR-145
部批准维修单位完成的工作项目已按照 CCAR-145 部颁发了维修放 行证明; (3)
没有任何已知的航空器不适航状况; (4) 至目前所完成的维修工作为止，航空器处于安全运行的状态。 100

(c) 在规定的使用限制条件下，合格证持有人可以在符合局方批准的最低设备清单
和外形缺损清单时放行带有某些不工作的设备或者带有缺陷飞行。 (d) 对于航线维修、 A
检或者相当级别（含）以下的航空器定期检修工作及结合其 完成的改装工作，如航空器放行结合 CCAR-145
部维修放行证明一同进行，则无需重复 签署。 (e)
合格证持有人没有将飞行前检查规定为航线维修要求的，机长应当按照本规则 第 135.71
条的规定完成要求的检查。 第 135.437 条

航空器的适航性检查

(a)合格证持有人的每架航空器在首次投入运行前应当通过局方的检查，符合本规
则的要求并获得适航证签署或者其他方式的签署后才能投入运行。 (b)
按照本规则运营的航空器应当接受局方进行的年度适航性检查，符合本规则的
要求并获得适航证签署或者其他方式的签署后才能继续投入运行。 (c)
合格证持有人应当接受局方在任何时间对其正在运营的航空器进行的适航性检
查，对检查中发现的任何存在缺陷的航空器，应当在其改正措施满足局方的要求后方可 以再投入运行。 (d)
对于航空器首次投入运行的检查和年度适航性检查，合格证持有人应当按照规 定支付检查费用。 第 135.439
条

使用困难报告 (运行)

(a) 合格证持有人应当报告在某架航空器上出现或者发现的有关下述情况: (1)
飞行中的失火以及有关火警系统工作不正常; (2) 飞行中的假火警信号; (3)
在飞行中引起发动机、相邻结构、设备或者部件损坏的排气系统故障或者失效; (4)
飞行中引起烟、蒸汽、有毒或者有害烟雾在驾驶舱或者客舱积聚或者流通的航 空器部件的故障或者失效; (5)
飞行中或者地面发动机熄火或者停车; (6) 螺旋桨顺桨系统失效或者在飞行中该系统控制超速的能力不正常;
(7) 飞行中燃油系统或者应急放油系统的故障或者渗漏; (8)
飞行中非正常的起落架收放或者起落架舱门的开启和关闭; (9)
导致航空器在地面运动中刹车力丧失的任何刹车系统部件的失效或者故障; (10)
航空器系统及其部件的故障或者失效导致中断起飞或者在飞行中采取紧急措 施的情况; (11)
在实际撤离、培训、测试、维修、演示或者无意使用时，任何应急撤离系统 或者其部件 (
包括应急出口、旅客应急撤离灯光系统、撤离设备)的缺陷或者不能完成预 定的功能; 101

(12) 自动油门、自动飞行或者飞行操纵系统或者其部件的缺陷或者不能完成预定 的功能; (13)
需要进行重要修理的航空器结构损伤; (14)
超出航空器制造厂家或者局方可以接受的结构裂纹、永久损伤或者腐蚀; (15)
其他已经危及或者可能危及航空器安全运行的故障或者缺陷。 (b) 合格证持有人应当在 24
小时之内向局方报告本条 (a)款所要求报告的情况，并 至少保存报告 30 天，以备局方核查。 (c)
合格证持有人应当按照局方要求的方式和表格向局方报告本条 (a)款所要求报

[illegible] (1)
[illegible] (2) [illegible] (3)
[illegible] (4) [illegible] (5) [illegible] (6)
[illegible] (7) [illegible] ATA [illegible] (8)
[illegible] (9)
[illegible] (10) [illegible]
(11) [illegible]
[illegible] (d)
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.441 [illegible]

[illegible] ([illegible])

(a) [illegible] (1)
[illegible] (2)
[illegible] [illegible] (3)
[illegible] [illegible] (4)
[illegible] (5)
[illegible] (b) [illegible] 24
[illegible] (a)[illegible] [illegible] 30 [illegible] 102

(c) [illegible] (a)[illegible]
[illegible] (1) [illegible] (2)
[illegible] (3) [illegible] (4) [illegible] (5)
[illegible] (6) [illegible] ATA [illegible] (7) [illegible] ([illegible])
[illegible] (8) [illegible]
[illegible] [illegible] (d)
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.443 [illegible]

[illegible]

(a) [illegible] 10 [illegible] [illegible]
(1) [illegible] (2) [illegible] (3) [illegible] (4)
[illegible] (5)
[illegible]
[illegible] (b)
[illegible]

103

K[illegible] [illegible] 135.513 [illegible]

[illegible]

[illegible]

(a)[illegible] [illegible] 1 [illegible]
6 [illegible] (1)[illegible] 135.7 [illegible] (g)
[illegible]
[illegible] (2)[illegible] 135.49
[illegible] (3)[illegible] E[illegible] G [illegible] (4)[illegible]
H [illegible] [illegible] (5)
[illegible] I [illegible] (6)[illegible] J [illegible]
(7)[illegible] (b)
[illegible]
[illegible] [illegible] 135.515 [illegible]

[illegible]

(a)[illegible] [illegible] 3 [illegible] (1)
[illegible] 135.513 [illegible] (a)[illegible] (2)[illegible] 135.25
[illegible] (3)[illegible] 135.41
[illegible] [illegible] (4)[illegible] 135.45
[illegible] (b)[illegible] (5)[illegible] 135.47
[illegible] [illegible] (6)[illegible] 135.51
[illegible] (7)[illegible] 135.63 [illegible] 135.65
[illegible] [illegible] (8) [illegible] B
[illegible] [illegible]
104

(9)[illegible] F [illegible] (10)[illegible] J
[illegible] [illegible] (b)
[illegible] 135.45 [illegible] (a)[illegible]
[illegible]
[illegible] 10 [illegible] 100 [illegible] (c)
[illegible]
[illegible]
[illegible] 20 [illegible] (d)
[illegible]
[illegible] 1000 [illegible] [illegible]

105

I[illegible] [illegible] 135.613 [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

(a)[illegible] 2006 [illegible] 1 [illegible] 1 [illegible] (b)
[illegible]

[illegible] 1 [illegible]
[illegible] (c)[illegible] 1985 [illegible] 5 [illegible] 8
[illegible] 1997 [illegible] 9 [illegible] 22 [illegible] 67
[illegible] CCAR[illegible] 94FS[illegible] III[illegible]

106

[illegible] A

[illegible]

[illegible]
[illegible] 135.3
[illegible] 135.3 [illegible]
[illegible]
[illegible] 6 [illegible] 10 [illegible]
[illegible] 15 [illegible]
[illegible] 107

[illegible]

1
1
93 (50)
450 (1500)
30 VOR
NDB LLZ ILS
:
ILS PAR (DA)/
(DH)
(MDA)/ (MDH)
/
/ (DA)/ (DH) 108

/ (MDA)/ (MDH)

(OCA)/ (OCH)

(MMEL)

(MEL)

(1)

(2)

(i)
(A) 82 (B)
64 (C) 82 (D) 59 109

(E) 64 (ii) 157
(iii)

110

B

9

1 135.45 2
CCAR-23 1990 7 18
3 CCAR-23 B
2004 10 12 CCAR-23
23.161 4. CCAR-23 23.677
5 CCAR-23 23.1321 6
CCAR-23 23.1323 7 CCAR-23 23.1325
8 VMO/MMO
VNE VNO a
VC VD/MD VDF/MDF
b VMO 0.8 VD/MD
0.8 VDF/MDF ( )
VD/MD VDF
9. CCAR-23
23.1523 10
CCAR-23.1545(c) 11
CCAR23 23.1583 23.1587
a
b
12
CCAR-23 23.787 111

13 CCAR-23 23.783 23.803 23.807 23.811 23.813
23.815 14
CCAR-23 G 15
CCAR-23 23.903
16 CCAR-23.933
17 a
1
2
125
b
( )
125 18
CCAR-23 23.997 19

CCAR-23 [illegible] 23.1165 [illegible] 20[illegible] CCAR-23 [illegible] 23.1163 [illegible] [illegible] 21[illegible] CCAR-23 [illegible] 23.1193 [illegible] [illegible] 22[illegible] [illegible] [illegible] a[illegible] [illegible] b [illegible] [illegible] 23[illegible] CCAR-23 [illegible] 23.1305 [illegible] [illegible] 112

24[illegible] CCAR-23 [illegible] 23.1309 [illegible] [illegible] 25 [illegible] CCAR-23 [illegible] 23.1351 [illegible]

113

[illegible] C [illegible] IA [illegible] (1)[illegible] IA [illegible] FDR [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] 1.[illegible] 2.[illegible] 3.[illegible] — [illegible] —[illegible] 4.[illegible] 5.[illegible] 6. [illegible] 7.[illegible] 8.[illegible] 9.[illegible] 10.[illegible] * [illegible] /[illegible] 11.[illegible] *[illegible] 12.[illegible] *[illegible] (2) [illegible] 13.[illegible] 14.[illegible] 15.[illegible] *[illegible] 16.[illegible] *[illegible] (3) [illegible] 17.[illegible] /[illegible] /[illegible] / [illegible] 18.[illegible] *[illegible] 19.[illegible] *[illegible] 20.[illegible] *[illegible] 21.[illegible] *[illegible] 22. [illegible] *[illegible] EPR[illegible] N1[illegible] N2[illegible] EGT[illegible] [illegible] TLA [illegible] N3[illegible] (4)[illegible] 23.[illegible] 24. [illegible] *[illegible] 114

25.[illegible] *[illegible] 26.[illegible] *[illegible] 27. [illegible] *[illegible] 28.[illegible] *[illegible] 29.[illegible] *[illegible] 30. [illegible] *[illegible] 31.[illegible] *[illegible] 32.[illegible] * [illegible] [illegible] 33.[illegible] /[illegible] *[illegible] 34. [illegible] [illegible] *35.*[illegible] [illegible] 36.[illegible] *[illegible] 37.[illegible] *[illegible] 38.[illegible] APU [illegible] *[illegible] 39.[illegible] *[illegible] (5)[illegible] 40.[illegible] 41. [illegible] 42.[illegible] 43. [illegible] 44.[illegible] /[illegible] 45. [illegible] /[illegible] /[illegible] *[illegible] 46.[illegible] *[illegible] 47. [illegible] [illegible] *48.*[illegible] [illegible] 49.[illegible] [illegible] *50.* [illegible] [illegible] 51.[illegible] [illegible] *52.*[illegible] [illegible] /[illegible] [illegible] 53. [illegible] *[illegible] 54.[illegible] EFIS[illegible] *[illegible] 55.[illegible] /[illegible] / [illegible] *[illegible] 56.[illegible] GPWS[illegible] /[illegible] TAWS[illegible] /[illegible] GCAS[illegible] 115

[illegible] *[illegible] /[illegible] 57. [illegible] *[illegible] 58.[illegible] *[illegible] 59.[illegible] *[illegible] 60.[illegible] TCAS[illegible] / [illegible] ACAS[illegible] [illegible] *61.*[illegible] [illegible] 62.[illegible] *[illegible] 63.[illegible] *[illegible] 64.

发动机低油压警告 *; 65.发动机超速警告 *; 66.风切变警告 *; 67.运行失速保护、振杆器和推杆器启动 *; 68.驾驶舱所有飞行操纵器的受力 *: 驾驶盘、驾驶杆、方向舵脚蹬的受力情况; 69.垂直偏转 *: ILS 下滑道、MLS 标高、GNSS 进近航迹; 70.水平偏转 *: ILS 航向信标台、MLS 方位、GNSS 进近航迹; 71.测距仪 1 和 2 距离 *; 72.主导航系统参照 *: 全球导航卫星系统（GNSS）、惯性导航系统（INS）、甚高频全向无线电指向标/测距仪（VOR/DME）、微波着陆系统（MLS）、罗兰 C、仪表着陆系统（ILS）; 73. 制动器 *: 左侧和右侧制动器压力、左侧和右侧制动器脚蹬位置; 74.日期 *; 75.事件标志 *; 76. 头顶显示器的使用 *; 77.侧面直观显示器开启 *。

I 型和 II 型飞行数据记录器

116

序号 1

参数 时间 (能得到时用世界协调

记录

精度限制

间隔

(传感输入值与飞行数据

(秒)

记录器读出值之比)

24 小时

4

±0.125%/小时

-300 米 (-1000 英

1

±30 米到 ±200 米 (±100 英

测量范围

时，否则用经过的时间) 2

气压高度

尺)到航空器的最大

尺到 ±700 英尺)

审定高度 +1500 米 (5000 英尺) 3

指示空速

95 公里 /小时 (50

1

±5%

节)到最大 Vs0(注 1)

±3%

Vs0 到 1.2VD(注 2) 4

航向

360°

1

±2°

5

垂直加速度

-3g 到 +6g

0.125

最大测量范围的 ±1%不包括原始数据误差 ±5%

6

俯仰姿态

±75°

1

±2°

7

横滚姿态

±180°

1

±2°

8

无线电发送键

通−断 (一次不连续

1

的) 9

每台发动机功率 (注 3)

全程

1(每

±2%

发) 10 11 12

后缘襟翼或者驾驶舱操纵

全程或者每个分立

手柄选择

位置

前缘襟翼或者驾驶舱操纵

全程或者每个分立

手柄选择

位置

反推装置位置

收起、过渡和反推

2

±5%□□□□□□□□ □

2

±5%□□□□□□□□ □

1(□ □)

13

□□□□□ /□□□□□

□□□□□□□□

1

□□

±2%□□□□□□□□□ □□

14

□□□□□□

□□□□□

2

15

□□□□ /□□□□ /□□

□□□□□□□□

1

□□□□□□□□□□□

□□

□□ 117

±2℃

□ □

参数

测量范围

记录

精度限制

间隔

(传感输入值与飞行数据

(秒)

记录器读出值之比)

注：以上 15 个参数满足 II 型飞行数据记录器的要求 16

纵向加速度

0.25

±1g

最大范围的 ±1.5%不包 括原始数据误差 ±5%

17

横向加速度

0.25

±1g

最大范围的 ±1.5%不包 括原始数据误差 ±5%

18

驾驶员输入和 /或者操纵面

全程

1

位置—主操纵 (俯仰、横滚、

±2°，除非特别要求较高 精度

偏航) (注 4) 19

俯仰配平位置

全程

1

±3%, 除非特别要求较高 精度

20

无线电高度

-6 米到 750 米 (-20

1

英尺到 2500 英尺)

±0.6 米 (±2 英尺)或者 ±3%, 以较大者为准, 在 150 米 (500 英尺)以下; ±5%在 150 米 (500 英尺) 以上

21

下滑道偏离

信号作用范围

1

±3%

22

航向信标偏离

信号作用范围

1

±3%

23

指点信标通道

分立信号

1

24

主警告

分立信号

1

25

导航 1 与 2 频率选择 (注 5) 全程

4

按照安装情况

26

测距机 1 与 2 的距离 (注 5

0– 370 公里

4

按照安装情况

分立信号

1

和注 6) 27

起落架减震支柱安全电门 位置

28

近地警告系统

分立信号

1

29

迎角

□□

0.5

30

□□□□□□ (□□)

□□□□

2

31

□□□□ (□□□□□□□

□□□□□□

1

□□□□□□

□□□□

4

□□□□□□

□□□□□□

□□□□□)(□ 7) 32

□□□□□□□□□□□

118

□ □

□□

□□□□

□□

□□□□

□□

(

( )

)

32 I 1-7 1. Vs0 2. VD 3. 4. “ ” “ ” 5. 6. 7. (a) (1) ( ) (2) /(SECTOR) (PLAN) 360° (ROSE) (NAV) (WXR) (COMPOSITE) (COPY) (3) (4) (b) (c) (N2) (EGT) (d) (FDR) (e)IIA (FDR) 30 119

(f)

120

D IVA IVA FDR

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. * /10. * 11. *( ) 12. 13. 14. 15. (Nf) (Ng) 16. 17. *(18. * 19. (T4) *20.* *(TIT)* 21. *(22. * 121

23. *(24. 25. 26. /

[illegible] 27.[illegible] 28.
[illegible] 29.[illegible] *[illegible] 30.[illegible] *[illegible]
31.[illegible] *[illegible] 32.[illegible] *
[illegible] [illegible] 33.[illegible] *
[illegible] [illegible] 34.[illegible] 1 [illegible] 2
[illegible] *[illegible] 35.[illegible] *[illegible] 36.[illegible] *[illegible] 37.[illegible] (HUMS)*
[illegible] [illegible]

V [illegible] IV [illegible] [illegible] [illegible] 1

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] 24 [illegible]

4

±0.125%/[illegible]

1

±30 [illegible] ±200 [illegible] ±100

[illegible] 2

[illegible]

-300 [illegible] -1000 [illegible] [illegible]

[illegible] ±700 [illegible]

[illegible] +1500 [illegible] [illegible] 5000 [illegible] 3

[illegible]

[illegible]

1

±3%

统 4

航向

360°

1

±2°

5

正常加速度

-3g 到 +6g

0.125

±1%

6

俯仰姿态

±75°

0.5

±2°

7

横滚姿态

±180°

0.5

±2°

8

无线电发送键

通−断（一次不连续 1 的）

9

每台发动机功率（注 1）

全程

1（每

±2%

发） 10

主旋翼速度

50-130%

0.5

±2%

11

驾驶员输入和 /或者操纵面

全程

1

±2°，除非特别要求较高

位置−主操纵（旋翼总距、

精度

纵向周期桨距、横向周期桨 距、尾桨脚蹬） （注 2） 12

每个液压系统（低压）

离散信号

2

13

外界空气温度

传感器范围

2

14

自动驾驶 /自动油门 /自动

各离散信号的适当

1

飞行控制系统方式和接通

组合

状态 15

增稳系统接通

离散信号

2

注：以上 15 个参数满足 V 型飞行数据记录器的要求 123

±2℃

序 号

参数

测量范围

记录

精度限制

间隔

（传感输入值与飞行数

（秒） 据记录器读出值之比）

16

主减速器滑油压力

按照安装情况

1

按照安装情况

17

主减速器滑油温度

按照安装情况

2

按照安装情况

18

偏航加速度（或者偏航速

±1g

0.25

最大范围的 ±1.5%不包

率）

括原始数据误差 ±5%

19

吊挂力

许可负载的 0-200%

0.5

最大范围的 ±3%

20

纵向加速度

±1g

0.25

最大范围的 ±1.5%不包 括原始数据误差 ±5%

21

横向加速度

0.25

±1g

最大范围的 ±1.5%不包 括原始数据误差 ±5%

22

无线电高度

-6 米到 750 米(-20 1

±0.6 米(±2 英尺) 或者

英尺到 2500 英尺)

±3%, 以较大者为准, 在 150 米(500 英尺) 以下; ±5%在 150 米(500 英尺) 以上

23

下滑道偏离

信号作用范围

1

±3%

24

航向信标偏离

信号作用范围

1

±3%

25

指点信标通道

离散信号

1

26

主警告

离散信号

1

27

导航 1 与 2 频率选择（注 3） 全程

4

按照安装情况

28

测距机 1 与 2 的距离（注 3 0– 370 公里

4

按照安装情况

2

按照安装情况

4

按照安装情况

和注 4） 29

导航数据（经度、纬度、地 按照安装情况 速）（注 5）

30

起落架或者起落架选择手

离散信号

柄位置 注：以上 30 个参数满足 IV 型飞行数据记录器的要求。 注 1. 记录足够的输入信号以确定功率。 注 2. 对常规操纵系统的旋翼机用 “或者 ”。对非机械性操纵系统的旋翼机用 “和 ”。注 3.

4.
124

5. (a
EFIS ECAM
EICAS (1
(2
/ SECTOR PLAN ROSE NAV WXR
COMPOSITE COPY (3 (4
(b EPR N1
EGT (c) (FDR)
(d)

125

E (a)
(b)
(c)
(1) 210°
1 (2) 210° 180° 5:1
2 (3)
D
0.25 3
150° 3 (4)
0.9 D 150° 4
(5)
i. 0.9D ii. 0.75D iii.150°
150° 5 (6)
“ ” 0.5
300 5 i.
RD 180° 6 ii.
0.75D 180°
6 (d) 7 8
126

(a)
(b)
570-590 3
15.2 cd
0.25 (c) 150° A

点到以降落环中心为圆心的 0.83D 范围内（见图– 3），如有高于甲板平面 3 米 -15 米高度的障碍物，应当在其适当位置装设发光强度不少于 10.2 坎德拉（ cd ）的全方向红灯，或者用泛光灯照射；在 150°扇形区内，从降落环中心 0.83D 范围以外（见图– 3），如障碍物或者障碍物群高出甲板平面 15 米以上，应当在其障碍物或者障碍物群的最高点安装发光强度为 25.48-203.8 坎德拉（ cd）的全方向红灯；如障碍物高出甲板平面 45 米以上时，应当在其中间层加设障碍物灯，这些加设的中间层障碍物灯应当在顶部灯与平台之间，以相等的间距设置，并且灯间距不得超过 45 米。 (d)在 150° 扇形区内，从降落环中心到 1.5 倍所用旋翼机最大全长的范围内（见图 – 3），如有高于 3 米以上的障碍物，应当用宽度为 0.5 米 -0.6 米桔红、白色交替或者红、白交替或者黑、白交替的条纹箍表示。

(e)旋翼机平台应当装设性能可以满足飞行任务需要的收发信机（ HF 和 VHF）、无方向性无线电信标发射机（ NDB）及气象保证设施（风标、计风仪、场压计、温度计等）。 标识 旋翼机甲板上应当在规定位置（见图– 1 ）用 1.2 米 x1.2 米的白色漆字标出水上平台的识别标志；旋翼机甲板应当漆成深灰色或者深绿色，其周缘用 0.3 米 -0.4 米宽度的白色漆勾画；降落环应当设在旋翼机水上平台的中心位置，漆成宽度为 1 米，内径等于所用最大旋翼机 0.5D 的黄色圆环；降落环中心应当漆有笔划宽度为 0.4 米，字的尺寸为 4 米 ×2.4 米的白色“H”字样（见图– 1）。 安全设施 (a)旋翼机甲板表面应当设有防滑网或者与防滑网等效的设施。甲板周边应当设有宽度不小于 1.5 米的安全网，安全网的外缘不得高出该甲板边缘以上 0.15 米。 (b)旋翼机甲板应当设有埋头系留点，其数量、位置和强度应当能满足系牢停在平台上的旋翼机的要求。 (c)在旋翼机平台附近易取的位置，应当设有标志明显的消防救护设施和应急用品。 (d)执行水上平台飞行任务的旋翼机，应当装备永久性或者可以迅速展开的浮漂救生设施（包括浮筒、救生衣、救生筏等）。 运行 127

(a)旋翼机起飞、降落时，除必要的值班人员外，任何人不得在旋翼机甲板上逗留。旋翼机甲板上不允许有妨碍旋翼机降落和起飞的物体。乘客应当按照规定的路线上下旋翼机。 (b)旋翼机在水上平台起飞、降落的风速限制，按照所使用旋翼机飞行手册的规定执行。 (c)驾驶员在行进中的船舶旋翼机甲板上起飞、降落，应当经过严格训练，并在降落前准确了解船的行进速度及滚动角度；驾驶员在船舶旋翼机甲板降落前，应当向值班员询问纵向和横向的运动数据，超过该机型手册规定时不得降落。 (d)旋翼机驾驶员可以根据水上平台值班员通报的气象条件，参考风向标（袋）及海浪建立起落航线，无把握时应当以不小于经济速度的速度，距障碍物 50 米以上的高度通场观察。对以主平台为中心，半径 3 公里海域内的平台群，如果严格限制在昼间、并云高 200 米以上、能见度大于 3 公里的条件下使用，可以由主平台值班员指挥旋翼机降落和起飞。 (e)执行水上平台飞行任务的旋翼机驾驶员，应当认真计算起飞重量、严禁超员、超载、超天气标准飞行。旋翼机增速前应当经过悬停检查，确信发动机工作正常，并具备无地效起飞的剩余功率，方可以增速。 (f)执行水上平台飞行任务的旋翼机机长，应当具备下列条件： (1)经水上平台带飞，掌握了水上平台起飞、降落的飞行技术，有 100 小时以上的海上飞行经历，熟悉海上飞行特点，飞行理论、技术考试合格，取得海上飞行正驾驶的技术授权； (2)取得航线运输驾驶员执照； (3)海上昼间或者夜间间断飞行 90 天，应当经飞行检查合格后，方可以执行水上平台飞行任务。 (g)外籍旋翼机驾驶员，应当在民航总局办理执照认可手续并经熟练带飞后，方可以在中华人民共和国领海区域内执行水上平台飞行任务。 (h)旋翼机驾驶员目视水上平台起飞、降落的最低天气标准为： (1)昼间云高 200 米，能见度 3 公里； (2)夜间云高 300 米，能见度 5 公里。 (i)旋翼机驾驶员用平台导航台作仪表进近的最低天气标准为： (1)用气压高度表时，最低下降高度等于井架高度加上 80 米； (2)用无线电高度表时，最低下降高度等于井架高度加上 60 米； (3)最低云底高等于最低下降高度加上 10 米； (4)昼间能见度为 1 公里，夜间能见度为 1.5 公里。 (j)旋翼机驾驶员用机载雷达／导航台作仪表进近昼间的最低天气标准为： (1)用气压高度表时，最低下降高度等于

90 [illegible] 100 [illegible] 1 [illegible] 128

(2)[illegible] 60 [illegible] 70 [illegible] 1 [illegible] (k) [illegible] (1)[illegible] 120 [illegible] 130 [illegible] 1.5 [illegible] (2)[illegible] 90 [illegible] 100 [illegible] 1.5 [illegible] (l)[illegible] 135.41 [illegible]

129

[illegible] ,CCAR-135 [illegible] 2001 [illegible] [illegible] ,[illegible] (CCAR-91 [illegible])[illegible] (CCAR-135 [illegible])[illegible] (CCAR-121 [illegible])[illegible] CCAR-91 [illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-135 [illegible] CCAR-91 [illegible] CCAR-135 [illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-121 [illegible] 1999 [illegible] CCAR-91 [illegible] 2004 [illegible] 1 [illegible] 14 [illegible] 6 [illegible] [illegible] “[illegible] ”[illegible]

130

[illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-91 [illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-91 [illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible]

1[illegible] 5700 [illegible] [illegible] 2

[illegible] ([illegible])[illegible] 30 [illegible] [illegible] 3400

[illegible] 3[illegible] 3400

[illegible] [illegible] [illegible] CCAR-135 [illegible] 5700

[illegible] 30 [illegible] 3400

[illegible] [illegible] CCAR-121 [illegible]

CCAR-121 [illegible]

[illegible] FAA [illegible] CCAR-135

[illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-121 [illegible] [illegible] CCAR-135 [illegible]

CCAR-121 [illegible] CCAR-135 [illegible] CCAR-121

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] 131

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] CCAR-121 [illegible]

[illegible] CCAR-135 [illegible]

[illegible] CCAR-121 [illegible] CCAR-135 [illegible] [illegible]

CCAR-121 [illegible]

[illegible] [illegible] CCAR-135

[illegible]

[illegible]

[illegible] CCAR-135 [illegible] CCAR-121 [illegible]

[illegible] 1[illegible]

[illegible]

[illegible] 135.99 [illegible]

[illegible] 135.101 [illegible]

[illegible]

[illegible] 100 [illegible]

[illegible] 135.111 [illegible] II [illegible] [illegible] 135.263

[illegible]

[illegible] 2[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] CCAR[illegible] 135 [illegible]

[illegible]
[illegible] 3[illegible]
[illegible] 12 [illegible] CCAR[illegible] 121 [illegible]
[illegible] [illegible] 6
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] 132

4[illegible] [illegible] 135.77 [illegible] CCAR
[illegible] 121 [illegible] CCAR-121 [illegible]
[illegible] CCAR-135 [illegible]
[illegible] 135.77 [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] [illegible] CCAR-121
[illegible]
[illegible]
[illegible] 5[illegible]
[illegible] FAR-135 [illegible] [illegible] 121
[illegible] [illegible] CCAR-121
[illegible] [illegible] CCAR-135
[illegible] CCAR-121 [illegible] [illegible]
CCAR-121 [illegible] 40[illegible] 100[illegible] 1000
[illegible] 7 [illegible] [illegible] 40
[illegible] 120 [illegible] 1300 [illegible]

133